



480000/271/1/2018-ZAP

## Wszyscy Wykonawcy

*dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na zakup i montaż dźwigów (2 kpl)  
O/ZUS ul. Szczęść Boże 18*

Zamawiający – Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Zabrzu, stosownie do art. 38 ustawy – Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień na zapytania Wykonawcy dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

### Pytanie nr 1:

*„Jednym z kryteriów oceny jest termin realizacji, czy Zamawiający wyraża zgodę na prowadzenie robót jednocześnie na obu dźwigach? W przypadku odpowiedzi negatywnej czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu realizacji do 28 tygodni od daty podpisania umowy?”*

### Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na prowadzenie robót jednocześnie na obu dźwigach ani też na wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 28 tygodni od daty podpisania umowy.

### Pytanie nr 2:

*„Prosimy o przesunięcie terminu przekazania budowy na moment rozpoczęcia prac na budynku tj. demontażu urządzenia dźwigowego. Wykonawca nie może odpowiadać za teren budowy zgodnie z §13 pkt. 4. umowy na 10 – 12 tygodni przed pojawieniem się tam jego pracowników”*

### Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść §13 ust. 4 umowy w sposób następujący:

*„Całkowita odpowiedzialność za teren budowy przechodzi na Wykonawcę z chwilą wejścia na teren budowy pracowników Wykonawcy i trwa do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego”.*

Pozostałe zapisy §13 ust. 4 umowy pozostają bez zmian.

**Pytanie nr 3:**

*„Zamawiający dysponuje w piwnicy miejscem na składowanie materiałów i narzędzi, prosimy o podanie wielkości tego pomieszczenia jak i informację czy jest ono zamykane?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępni powierzchnię w piwnicy o wymiarach ok. 1,5 m x 20,0 m. Piwnica jest zamykana.

**Pytanie nr 4:**

*„Czy Zamawiający może udostępnić paszporty istniejących dźwigów?”*

**Odpowiedź:**

Zamieszczona w SIWZ dokumentacja dot. istniejących dźwigów jest, zdaniem Zamawiającego, wystarczająca do realizacji zamówienia. Zamawiający może udostępnić paszporty istniejących dźwigów do wglądu, w siedzibie Zamawiającego.

**Pytanie nr 5:**

*„Prosimy o informację jaki system kontroli Zamawiający chce zainstalować w dźwigach?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga systemu kontroli dostępu w oparciu o karty zbliżeniowe pracujące w technologii 125 kHz, współpracujące z czytnikami umieszczonymi w kabinie dźwigów.

**Pytanie nr 6:**

*„Czy jedna karta ma umożliwić wjazd na każdy przystanek?”*

**Odpowiedź:**

Każda karta ma umożliwić dojazd na przystanki zlokalizowane na II, III i IV piętrze. Dodatkowo 10 kart ma umożliwić zjazd na przystanek w piwnicy. Komunikacja między parterem i I piętrzem odbywać się będzie bez konieczności użycia kart.

**Pytanie nr 7:**

*„Czy wszystkie piętra budynku mają być objęte kontrolą dostępu?”*

**Odpowiedź:**

Kontrola dostępu nie obejmuje parteru i I piętra budynku.

**Pytanie nr 8:**

*„Czy kontrola dostępu ma być wykonana na obu dźwigach?”*

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie nr 9:**

*„Czy 400 kart PROXY do kontroli dostępu odnosi się łącznie do obu urządzeń dźwigowych, czy też Wykonawca ma dostarczyć po 400 kart na każdy dźwig?”*

**Odpowiedź:**

Wykonawca ma dostarczyć 800 kart łącznie do obu urządzeń dźwigowych.

**Pytanie nr 10:**

*„Czy obydwie szyby są o identycznych wymiarach i konstrukcji samonośnej? Czy Zamawiający może udostępnić więcej materiałów, rysunków z dokumentacji istniejących dźwigów?”*

**Odpowiedź:**

Szyby mają identyczne wymiary. Konstrukcja szybów jest zintegrowana z budynkiem i składa się z żelbetowych fundamentów, żelbetowej skrzyni do wysokości parteru, jednej ściany nośnej do wysokości IV piętra, do której zamocowana jest konstrukcja stalowa i wszystkie elementy dźwigów. Pozostałe ściany są aluminiowo – szklane. Szyb nie posiada własnego stropu, jedynie żelbetowy strop nad IV piętrzem budynku.

Zdaniem Zamawiającego zamieszczona w SIWZ dokumentacja jest wystarczająca do realizacji zamówienia. Zamawiający posiada dokumentację budynku oraz dokumentację techniczną istniejących dźwigów zamieszczoną w książce rewizji urządzenia dźwigowego, które mogą zostać udostępnione do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

**Pytanie nr 11:**

*„Czy Zamawiający dysponuje ekspertyzami pozwalającymi stwierdzić, że istniejąca konstrukcja stalowa przeniesie obciążenia generowane przez nowo instalowane dźwigi?”*

**Odpowiedź:**

Nie ma takiej potrzeby. Przewiduje się montaż urządzeń o wadze nie większej niż istniejące.

**Pytanie nr 12:**

*„Czy drzwi szybowe i kabinowe mają być przeszklone w obu dźwigach i na wszystkich kondygnacjach?”*

**Odpowiedź:**

Drzwi szybowe i kabinowe mają być przeszklone w obu dźwigach, za wyjątkiem drzwi szybowych w piwnicy.

**Pytanie nr 13:**

*„Czy ściany w obu dźwigach mają być wykonane ze stali nierdzewnej fakturowanej, czy też mają być przeszklone jak w dźwigu istniejącym?”*

**Odpowiedź:**

Ściany kabiny w obu dźwigach mają być wykonane częściowo ze stali nierdzewnej fakturowanej, częściowo przeszklone. Ostateczny wygląd kabin zostanie określony w uzgodnionej z Zamawiającym dokumentacji wykonawczej dźwigów.

**Pytanie nr 14:**

*„W PFU Zamawiający piszę A) 1.1.1 pkt 19) montaż systemu komunikacji między kabiną a służbami ratowniczymi GSM; 20 montaż systemu komunikacji między kabiną a służbami ratowniczymi poprzez linię telefoniczną” Prosimy o określenie który z tych systemów będzie wykorzystywany w dźwigu do komunikacji między kabiną a służbami ratowniczymi? Czy Zamawiający miał na myśli podłączenie interkomu pomiędzy kabiną a pomieszczeniem monitoringu?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga dwóch systemów: analogowy i GSM. Wykonawca będzie zobowiązany wykonać system GSM w taki sposób, aby umożliwić dostęp do min. 2 operatorów, natomiast system analogowy – Wykonawca połączy kabinę z szafą dystrybucyjną kablem UTP kat. 5 o długości ok. 50 m każdy.

DYREKTOR  
  
Ewa Brożek