

Dotyczy: Świadczenia usługi monitoringu floty samochodowej na potrzeby Centrali Zakładu Ubezpieczeń Społecznych. Znak sprawy 8000259511

WYJAŚNIENIA TREŚCI ZAPYTANIA PUBLICZNEGO

I.

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści Zapytania publicznego, które wpłynęły w ww. postępowaniu.

Pytanie 1

Czy oferta ma zakładać sprzedaż urządzeń czy ich dzierżawę?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż oferta zakłada udostępnienie urządzeń przez Wykonawcę dla Zamawiającego na czas obowiązywania umowy.

Pytanie 2

Co oznacza oznaczenie celów przejazdów? Czy chodzi o możliwość wskazania na mapie punktów w jakich pojazd powinien/ musi się pojawić?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przez „oznaczenie celów przejazdów” należy rozumieć co najmniej możliwość wskazania lokalizacji-punktów na mapie, w jakich monitorowany pojazd powinien się pojawić.

Pytanie 3

Czy usługa ma zakładać monitoring pojazdu w czasie rzeczywistym (24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu) w przypadku kiedy pojazd ma włączony zapłon i się przemieszcza?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przez monitoring pojazdu w czasie rzeczywistym należy rozumieć co najmniej pracę pojazdu liczoną od momentu uruchomienia pracy silnika, do momentu wyłączenia silnika.

Pytanie 4

Jakie wskazane parametry inne niż napięcie i wpięcie urządzenia mają być raportowane za pomocą SMS i email?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przez powiadomienia SMS lub email o przekroczeniu „wskazanych parametrów” należy rozumieć inne parametry wyboru, które udostępni Wykonawca, a nie są znane Zamawiającemu.

Pytanie 5

W związku z tym, że należy dostarczyć urządzenia kompatybilne z portem OBD2 to czy po stronie wykonawcy będzie tylko przesłanie urządzeń pod wskazany przez Państwo adres, a montaż wykonają Państwo sami, poprzez wpięcie w port OBD2?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy Zapytania publicznego zawarte w pkt 2.3.5.

Pytanie 6:

Pytanie dot. punktu 2.3.4

Zwracam się z zapytaniem, czy zamawiający dopuszcza urządzenie wyposażone w Modem 2G?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy Zapytania publicznego.

Pytanie 7:

Pytanie dot. punktu 2.3.5

Zwracam się z zapytaniem, czy zamawiający dopuszcza urządzenie instalowane do magistrali CAN pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy Zapytania publicznego.

Pytanie 8:

Pytanie dot. punktu 2.4.4

Zwracam się z zapytaniem, co zamawiający rozumie poprzez „oznaczenie celów przejazdów”?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przez „oznaczenie celów przejazdów” należy rozumieć co najmniej możliwość wskazania lokalizacji-punktów na mapie, w jakich monitorowany pojazd powinien się pojawić.

Pytanie 9:

Dotyczy punktu 2.4.5

Zwracam się z zapytaniem, czy zamawiający poprzez sformułowanie „Czas pracy pojazdu”, rozumie czas jazdy pojazdu od momentu włączenia stacyjki, do momentu jej wyłączenia?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przez „czas pracy pojazdu” należy rozumieć co najmniej czas liczony od momentu uruchomienia pracy silnika, do momentu wyłączenia silnika.

Pytanie 10:

Otóż, czy po zakończeniu czasu obowiązywania umowy moduły GPS zostają u Państwa czy wracają do firmy która je dostarczyła?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż po zakończeniu obowiązywania umowy, urządzenia zostaną zwrócone Wykonawcy.

Pytanie 11:

Pkt.2.4.4. „(...) „oznaczenie celów przejazdów” – czy chodzi o cel przejazdu podawany w ewidencji przebiegu pojazdu i co Państwo rozumiecie pod pojęciem oznaczenie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przez „oznaczenie celów przejazdów” należy rozumieć co najmniej możliwość wskazania lokalizacji-punktów na mapie, w jakich monitorowany pojazd powinien się pojawić.

Pytanie 12:

Pkt.2.4.8. Które parametry powinny podlegać alertowaniu, pomijając uwzględniony w opisie alert dotyczący urządzenia OBD?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przez powiadomienia SMS lub email o przekroczeniu „wskazanych parametrów” należy rozumieć inne parametry wyboru, które udostępni Wykonawca, a nie są znane Zamawiającemu.

Dyrektor
Departamentu Administracyjnego
Jolanta Lasota