



Bydgoszcz, 31 października 2019 r.

Oddział w Bydgoszczy

040000/271/242/2019-ZAP
UNP 2019-00750524

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **Zakup samochodów dla Oddziału ZUS w Bydgoszczy**
Części II zamówienia – samochód osobowo-ciężarowy 4+1.

Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Bydgoszczy, działając jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, informuje, że wybrany Wykonawca odmówił podpisania umowy.

W dniu 03.10.2019r. powiadomiono o wyborze oferty wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty w postępowaniu oraz zamieszczono informację na stronie internetowej ZUS. Na 11.10.2019r. wyznaczono termin podpisania umowy. Zgodnie z prośbą Wykonawcy umowa była wysłana celem jej podpisania.

W dniu 30.10.2019 r. wybrany Wykonawca powiadomił Zamawiającego, iż odstępuje od podpisania umowy.

Zgodnie z art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r. poz. 1986 i 2215) dalej zwanej Pzp, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1.

Biorąc powyższe pod uwagę, Zamawiający dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty firmy **Plichta Auto Sp. z o.o., ul. Nowotoruńska 8, 85-840 Bydgoszcz** - kolejnej z najwyższą punktacją w rankingu ofert. Cena oferty brutto wynosi 81.900,00 zł.

W terminie składania ofert złożono następujące oferty:

Wykonawca	Euro Studio Janusz Kaszek ul. Korczaka 31 68-300 Lubsko	Firma Handlowa RIA Sp z o.o. Sp. K. Autoryzowany Dealer Peugeot Jamnica 160 39-410 Grębów	Plichta Auto Sp. z o.o. ul. Nowotoruńska 8 85-840 Bydgoszcz
-----------	--	--	--

Cena oferty	98.899,38 Poprawiono oczywista omyłkę rachunkową	74.655,00	81.900,00
Zużycie energii (MJ/km)	143	2,01	1,84
Emisji CO ₂ (maksymalnie 150 g/km)	193	146	150
Wyposażenie dodatkowe:	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx
Czujniki parkowania z przodu	TAK	TAK	NIE
Czujniki parkowania z tyłu	TAK	TAK	TAK
Kamera cofania z dynamicznymi liniami ułatwiającymi parkowanie	TAK	TAK	TAK
Światła przednie full led	TAK	NIE	NIE
Lusterka boczne składane elektrycznie	TAK	TAK	TAK
Przednia szyba podgrzewana	TAK	TAK	TAK
Tylna szyba podgrzewana	TAK	TAK	TAK
Klimatyzacja automatyczna	TAK	TAK	TAK
Bagażnik ładowność powyżej 600kg	TAK ładowność 850kg	TAK ładowność 676kg	Brak danych

Punktacja przyznana ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączna punktacja:

część II zamówienia: Samochód osobowo ciężarowy 4+1				
Kryterium	waga kryterium	oferta nr 1	oferta nr 2	oferta nr 5
		Euro Studio Janusz Kaszek ul. Korczaka 31 68-300 Lubsko	Firma Handlowa RIA Sp z o.o. Sp. K. Autoryzowany Dealer Peugeot Jamnica 160 39-410 Grębów	Plichta Auto Sp. z o.o. ul. Nowotoruńska 8 85-840 Bydgoszcz
marka		Fiat	Peugeot	FORD
model		Doblo II	Rifter	Transit connect
O = suma punktów		odrzucona oferta	99,58	86,95
C = cena oferty	40		40,00	36,46
ZE = zużycie energii	5		4,58	5,00
EDW = wielkość emisji dwutlenku węgla	5		5,00	4,87
DW = dodatkowe wyposażenie	50		50,00	40,63

Kryteria oceny ofert stanowiły:

Lp.	Kryterium oceny ofert	znaczenie kryterium
1	cena oferty brutto	40 %
2	zużycie energii	5 %
3	wielkość emisji dwutlenku węgla (w jednostkach g/km)	5%
4.	dodatkowe wyposażenie	50%

$O = C + ZE + EDW + DW$,

gdzie:

O = suma punktów jaką Wykonawca uzyskał za wszystkie kryteria oceny ofert

C = ilość punktów jaką Wykonawca uzyskał za kryterium **cena oferty brutto**

ZE = ilość punktów jaką Wykonawca uzyskał za kryterium **zużycie energii**

EDW = ilość punktów jaką Wykonawca uzyskał za kryterium **wielkość emisji dwutlenku węgla**

DW = ilość punktów jaką Wykonawca uzyskał za kryterium **dodatkowe wyposażenie**

$$C = \frac{C_{of.min.}}{C_{of.bad.}} \times 40$$

$C_{of.min.}$ – cena brutto oferty najtańszej

$C_{of.bad.}$ – cena brutto oferty badanej

$$ZE = \frac{ZE_{of.min.}}{ZE_{of.bad.}} \times 5$$

$ZE_{of.min.}$ – najniższe/najmniejsze zużycie energii spośród badanych ofert

ZE_{of.bad.} – zużycie energii oferty badanej

Zużycie energii rozpatrywane było na podstawie zadeklarowanej wartości średniej przez Wykonawcę w Formularzu oferty wyrażonej w megadžulach na kilometr (MJ/km) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Wielkość zużycia energii zmierzonej wg. procedury ustalonej dla celów badania homologacyjnego a w przypadku pojazdów nieobjętych tą procedurą – określoną według innej metody pomiaru zużycia paliwa lub zużycia energii elektrycznej, zapewniającej porównywalności ofert; zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. nr 96 poz. 559).

Jeżeli Wykonawca nie posiadał dokładnych danych w tym zakresie, o ile w formularzu oferty, we wskazanej pozycji wpisał: „brak danych lub nie uzupełnił” otrzymał 0 pkt w kryterium „ZE”.

Wzór na obliczenie wielkości zużycia energii:

$(\text{Zużycie paliwa na 100 km w cyklu mieszanym}) \times (\text{wartość energetyczna}) / 100$

$$\text{EDW} = \frac{\text{EDW}_{\text{of.min.}}}{\text{EDW}_{\text{of.bad}}} \times 5$$

EDW_{of.min.} – najniższa/najmniejsza emisja dwutlenku węgla spośród badanych ofert

EDW_{of.bad.} – emisja dwutlenku węgla oferty badanej

Emisja dwutlenku węgla rozpatrywana była na podstawie zadeklarowanej wartości średniej przez Wykonawcę w Formularzu oferty wyrażonej w gramach na kilometr (g/km).

Wielkość emisji dwutlenku węgla zmierzona wg. procedury ustalonej dla celów homologacji a w przypadku pojazdów nieobjętych tą procedurą – określoną według innej metody pomiaru emisji, zapewniającej porównywalności ofert zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. nr 96 poz. 559). Jeżeli Wykonawca nie posiadał dokładnych danych w tym zakresie, o ile w formularzu oferty, we wskazanej pozycji wpisał: „brak danych lub nie uzupełnił” otrzymał 0 pkt w kryterium EDW.

[Określenie wielkości emisji dwutlenku węgla powyżej 150 g/km w części II powodowało, że oferta została odrzucona jako niezgoda z treścią SIWZ](#)

$$\text{DW} = \frac{\text{DW}_{\text{of.bad}}}{\text{DW}_{\text{max}}} \times 50$$

DW_{max.} – najwyższa suma punktów przyznanych wg. poniższej tabeli

DW_{of.bad.} – suma punktów przyznanych wg. poniższej tabeli oferty badanej

Zamawiający przyznał punkty wg tabeli poniżej na podstawie oświadczenia Wykonawcy podanego w Formularzu ofertowym. W tym kryterium maksymalnie można było uzyskać 100 punktów.

Wyposażenie dodatkowe	Ilość pkt.
Czujniki parkowania z przodu	10 pkt.
Czujniki parkowania z tyłu	10 pkt.
Kamera cofania z dynamicznymi liniami ułatwiającymi parkowanie	5 pkt.
Światła przednie full led	20 pkt.
Lusterka boczne składane elektrycznie	5 pkt.
Przednia szyba podgrzewana	20 pkt.
Tylna szyba podgrzewana	15pkt.
Klimatyzacja automatyczna	10 pkt.
Bagażnik ładowność powyżej 600kg	5 pkt.

Suma:	100 pkt.
-------	----------

Zamawiający informuje, że umowa w sprawie zamówienia publicznego będzie zawarta, w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

Umowa będzie podpisana w dniu 06 11.2019 r. w siedzibie ZUS O/Bydgoszcz, ul. Św. Trójcy 33, pokój nr 130.

Dyrektor
Mariusz Jaromowski