

Numer postępowania: 290000/271/1/2021-ZAP



ZGŁOŚ
NADUŻYCIE!
sygnalista@zus.pl

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (cz. 2)

Dotyczy: postępowania za zakup i montaż dźwigu w Inspektoracie ZUS w Poznaniu.

Zakład Ubezpieczeń Społecznych I Oddział w Poznaniu działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) udostępnia na stronie internetowej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

pytanie nr 2:

„Zamawiający zwraca szczególną uwagę na wielkość docelowej kabiny. Parametr ten jest punktowany przy ocenie oferty. W przedmiotowym postępowaniu mamy do czynienia z istniejącym szybem, którego wielkość może odbiegać od danych zawartych w dokumentacjach projektowych jak i materiałach przetargowych.

Nie jest praktykowane dokonywanie pomiarów geodezyjnych trwających kilka godzin podczas wizji lokalnej czynnego obiektu. Prace takie realizowane są przez Wykonawcę po podpisaniu umowy z Zamawiającym.

Prosimy o potwierdzenie, że dopuszcza się zastosowanie innej wielkości kabiny aniżeli zaproponowanej w ofercie w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności np. odchyłki budowlanej szybu i braku jego pionowości”;

odpowiedź:

Zamawiający informuję, że Wykonawca jest obowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z ofertą. W związku z powyższym, Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innej wielkości kabiny aniżeli zaproponowanej w ofercie;

pytanie nr 3:

„Zamawiający zwraca szczególną uwagę na wielkość docelowej kabiny. Parametr ten jest punktowany przy ocenie oferty.

Czy dopuszcza się zastosowanie drzwi typu „SLIM” pocienionej budowy o zmniejszonej sztywności, bardziej podatnych na uszkodzenia, celem zaoferowanie większej kabiny?

Czy dopuszczalna jest ingerencja budowlana w konstrukcję szybu (otworu drzwiowego), celem częściowej instalacji ościeżnicy i progu na przystanku?”;

odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania drzwi typu „SLIM” o pocienionej budowie

i zmniejszonej sztywności, bardziej podatnych na uszkodzenia, celem zaoferowanie większej kabiny. Zamawiający informuje, że dopuszczalna jest ingerencja budowlana w konstrukcję szybu (otworu drzwiowego), celem częściowej instalacji ościeżnicy i progu na przystanku;

pytanie nr 4:

„Zamawiający zwraca szczególną uwagę na wielkość docelowej kabiny. Parametr ten jest punktowany przy ocenie oferty. W dokumentacji możemy odczytać, że pożądane jest osiągnięcie parametrów kabiny dźwigowej zwiększających komfort i możliwości przewozowe dźwigu.

Informujemy, że możliwe jest uzyskanie dużo większej kabiny w przypadku instalacji dźwigu o oczekiwanych parametrach z wykorzystaniem jak obecnie istniejącego pomieszczenia maszynowni. Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązania bez maszynowni, gdzie napęd i sterowanie umieszczone są w szybie. Przy instalacji tych samych podzespołów powyżej szybu, zwiększa się przestrzeń dla innych podzespołów w szachcie windowym m.in. kabiny.

Prosimy o dopuszczenie możliwości instalacji podzespołów napędu i sterownia (jak obecnie) w pomieszczeniu maszynowni przy zachowaniu oczekiwanych parametrów technicznych dźwigu zawartych w PFU”;

odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza możliwości instalacji podzespołów napędu i sterownia w pomieszczeniu maszynowni przy zachowaniu oczekiwanych parametrów technicznych dźwigu zawartych w PFU;

pytanie nr 5:

„Czy i w jakim zakresie wymaga się remontu pomieszczenia maszynowni (pominięte w PFU)?”

odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje remontu pomieszczenia maszynowni;

pytanie nr 6:

„Zamawiający wymaga montażu zespołu napędowego z pasami. Dobrą alternatywą dla drogich w eksploatacji pasów (kilkukrotnie wyższa cena i konieczność dokupienia urządzeń do monitoringu ich stanu technicznego) jest zastosowanie lin stalowych o zwiększonej żywotności. Decydując się na technologię pasową, Zamawiający zwiąże się na kilkadziesiąt lat z producentem urządzenia z racji wyłączności na sprzedaż określonego typu pasów.

Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę na postępowanie prowadzone przez ZUS nr. 2021/BZP 00029281/01 o zbliżonym zakresie prac w którym w ramach PFU zawarto zapis „jako elementy napędowe dopuszcza się tylko liny stalowe, nie dopuszcza się zastosowania lin w otulinie, pasów, itp.”

Jeżeli Zamawiający uważa, że pasowy napęd wraz z elementami nośnymi spowoduje oszczędność energii, cichszą pracę dźwigów, wyższy komfort jazdy oraz zredukuje koszty eksploatacji Zamawiającego to prosimy o nie wskazywanie w SIWZ rozwiązań opatentowanych uniemożliwiających swobodną konkurencję, tylko racjonalne opisanie wymagań względem konkretnych właściwości użytkowych całego dźwigu.

Prosimy o dopuszczenie zastosowania napędu linowego wraz z linami o podwyższonej żywotności”;

odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pozostawia wymagania określone w SWZ bez zmian;

pytanie nr 7:

„Zamawiający w PFU wymaga zastosowania ciągów nośnych o żywotności 15 lat. Prosimy o informację w jaki sposób ma zostać udzielona gwarancja na taki okres? Zwykle żywotność pasów limitowana jest ilością jazd która może skrócić żywotność tego ciągu nośnego”;

odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z PFU, stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ, wymaga zastosowania ciągów nośnych o żywotności minimum 15 lat, co Wykonawca będzie obowiązany potwierdzić pisemnym oświadczeniem;

pytanie nr 8:

„Mając na uwadze, koszty eksploatacji dźwigu po okresie gwarancji, prosimy o odpowiedź na poniższe pytania.

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiającymi swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu przed możliwością jego serwisu i wykonywania zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?”

odpowiedź:

Zamawiający informuje, że:

- dopuszcza zastosowanie ogólnodostępnych podzespołów, wolnych od wad fizycznych i prawnych, zgodnych z wymaganiami określonymi w SWZ,
- dopuszcza sterowanie oparte na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne,
- nie dopuszcza kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu przed możliwością jego serwisu i wykonywania zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne;

pytanie nr 9:

„Prosimy o wskazanie standardu wykończenia przystanków po demontażu i montażu nowych drzwi. Sugerujemy wykonanie klasyczne tj. uzupełnienie ubytków tynku, wyrównanie glifu i pomalowanie na kolor zbliżony do obowiązującego na danej kondygnacji”;

odpowiedź:

Zamawiający informuje, że standard wykończenia przystanków po demontażu i montażu nowych drzwi został określony w załączniku nr 1 do SWZ;

pytanie nr 10:

„W nawiązaniu do przedstawionych informacji w SWZ i PFU zwracamy się z prośbą o przesłanie skanów księgi rewizji dźwigów. Prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej dźwigu lub skanów dokumentacji montażowej wraz z rysunkami, by móc określić w jaki sposób zamontowany jest dźwig”;

odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentacja techniczna dotycząca przedmiotu zamówienia i niezbędna do przygotowania oferty stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Zamawiający jednocześnie informuje, że zapoznanie się z księgą rewizji dźwigów jest możliwe w trakcie wizji lokalnej;

pytanie nr 11:

„W nawiązaniu do udostępnionego Programu Funkcjonalno-Użytkowego Załącznik nr 1 informujemy, że w pkt 3 Zakres czynności objętych przedmiotem zamówienia ppkt 3.4 wskazujecie Państwo jako prace po zakończeniu montażu – wykonanie resursu dźwigu corocznie od uruchomienia dźwigu. W nawiązaniu do powyższego zapisu informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. 2018 poz. 2176) ресурс wyznacza graniczne parametry stosowane do oceny i identyfikacji stanu technicznego, określone na podstawie liczby cykli pracy i stanu obciążenia UTB w założonym okresie eksploatacji z uwzględnieniem rzeczywistych warunków użytkowania. Okres ważności dokumentu resursu jest uzależniony od roku budowy urządzenia i jego stanu technicznego, a termin wykonania następnego przeglądu jest określany w danym dokumencie – może wynosić nawet 25 lat. Wobec tego nie ma konieczności, by co roku wykonywać resurs – należy go wykonywać zgodnie z zapisami zawartymi w dokumencie resursu UTB, dlatego też prosimy o dokonanie modyfikacji danego zapisu PFU”;

odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga jednego resursu i jego corocznej aktualizacji. W związku z powyższym, zapis dotyczący resursu w pkt 3.4 Załącznika nr 1 do SWZ otrzymuje następujące brzmienie: „Wykonanie resursu dźwigu i jego corocznej aktualizacji od uruchomienia dźwigu”;

pytanie nr 12:

„W nawiązaniu do udostępnionego Programu Funkcjonalno-Użytkowego Załącznik nr 1 informujemy, że w pkt 3 Zakres czynności objętych przedmiotem zamówienia ppkt 3.4 wskazujecie Państwo serwisowanie dźwigu w okresie gwarancyjnym w tym: uwalnianie osób z zablokowanego urządzenia w 30 min. Od otrzymania telefonicznego zgłoszenia. Biorąc pod uwagę wszelkie czynniki zewnętrzne – w szczególności te nieprzewidziane, np. korek w mieście wnioskujemy o wskazanie realnego czasu uwolnienia osoby uwięzionej w urządzeniu”;

odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pozostawia wymagania określone w SWZ bez zmian.

DYREKTOR
Dobrochna Bujnowska
.....
(Zamawiający)