

TECHNICZNE DORADZTWO SAMOCHODOWE

m g r i n ż . T o m a s z G ł a b i s z

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
w Warszawie

**C E R T Y F I K O W A N Y R Z E C Z O Z N A W C A
S A M O C H O D O W Y**

5 8 3 0 0 W A Ł B R Z Y C H

U L . B A T O R E G O 9 / 2

tel.(074)-84-245-42 , tel. kom. 0 601 72 66 18,

e-mail : tglabisz@gmail.com

*OCENA
TECHNICZNA*

Nr T.D.S -08/2022

Data badania
29 wrzesień 2022 r.

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowymgr inż. Tomasz Głabisz.....
Zlecniodawca.....Zakład Ubezpieczeń Społecznych.....
Adres..... 01-748 Warszawa ul. Szamocka 3,5 Oddział 58-300 Wałbrzych ul. Kasztanowa 1
Zlecenie, pismo, znak:z dnia.....29-09-2022 r.....

Zadaniem Opinii jest :

Określenie wartości rynkowej pojazdu Ford Transit nr rej. DB6108A,

Opinię wydano w oparciu o:

- Oględziny samochodu marki FORD Transit nr rej. DB6108A
- dowód rejestracyjny nr DR/BAJ4628345
- kształtowanie cen pojazdów używanych na krajowym rynku motoryzacyjnym,
- doświadczenie własne rzeczoznawcy,

LDANE IDENTYFIKACYJNO-TECHNICZNE POJAZDU :

Numer rejestracyjny	DB6108A
Marka	Ford
Model / typ	Transit 125T280
Rok produkcji	2013
Rodzaj nadwozia/ilość drzwi	zamknięte, 4 drzwiowy
Numer identyfikacyjny	WF0XXXTTFXDK84046
Typ silnika	---
Numer silnika	brak możliwości odczytania w warunkach badania,

Rodzaj zapłonu	samoczynny, turbodoładowany
Układ i liczba cylindrów	rzędowy/ 4
Pojemność skokowa	2198 cm ³ ,
Moc	92,00 kW
Konfiguracja napędu	4 x 2
Dopuszczalna masa całkowita	2825 kg
Masa własna	1805 kg
Stan licznika / przebieg	338339 km
Rodzaj pojazdu	ciężarowy
Rozstaw osi	2933 cm
Kolor / rodzaj lakieru	szary, powłoka wielowarstwowa z ef. metalicznym
Opony	przód i tył: Continental Conticotech 100 195/70R15C 104/102R
Głębokość bieżnika	zapas : nie badano pl.3.0m, pp.3.0mm, tl 3.0 mm ,tp.3.0 mm, Zapas:----

II Dane rejestracyjne pojazdu:

- 1.Właścicielem samochodu jest na podstawie okazanego dowodu rejestracyjnego jest: Zakład Ubezpieczeń Społecznych O/Wałbrzych 58-300 Wałbrzych ul. Kasztanowa 1
- 2.Data pierwszej rejestracji: 19-12-2013 r.
- 3.Data ważności badania technicznego 17-12-2022 r.

Do oględzin udostępniono pojazd w dniu 29-09-2022 r. w Wałbrzychu przy ul, Kasztanowej 1 .Do badania przedstawiono pojazd w stanie kompletnym, bez istotnych uszkodzeń . Użytkownik jest pierwszym właścicielem samochodu. Wykonano próbę drogową warunkach drogowych na terenie parkingu zlecniodawcy. Grubość powłoki lakierowej zmierzono ultrametrem QUMIX 4500. W oględzinach uczestniczył przedstawiciel zlecniodawcy pani Alicja Janiszewska.

OCENA STANU TECHNICZNEGO :

SILNIK: Stwierdzono

Silnik wraz z osprzętem kompletny. Korpus silnika powierzchniowo zabrudzony . Poziom płynu w układzie chłodzeni , oleju w misce olejowej oraz hamulcowego w granicach zalecanych przez producenta. Układ wydechowy, powierzchniowo eksploatacyjnie skorodowany . Rozruch silnika „na zimno” i praca po rozruchu na biegu jałowym - prawidłowa. Rozruch silnika rozgrzanego, praca po rozruchu i na biegu jałowym oraz podczas obciążenia w wykorzystywanym zakresie obrotów-prawidłowa. Podczas obserwacji spalin nie stwierdzono znacznych objawów wskazujących na nieprawidłowości regulacji i pracy silnika.

Zmiany obrotów pod obciążeniem – płynne. ślady „pocenia” oleju przez uszczelnienia silnika. Zalecane badanie pojazdu w warunkach warsztatowych.

PODWOZIE: Stwierdzono

Mechanizmy i zespoły podwozia kompletne Pojazd wyposażony w mechaniczną skrzynkę biegów. Mechanizmy i zespoły podwozia kompletne Działanie przekładni i mechanizmu zmiany biegów podczas przyspieszania i zmniejszania prędkości – prawidłowe. Stateczność kierunkowa pojazdu – właściwa. Działanie układu hamulcowego prawidłowe podczas hamowania normalnego i awaryjnego.. Prostolinijność drogi hamowania prawidłowa, Ślady pocenia na obudowach amortyzatorów. Podczas jazdy słyszalne stuki i szумы po prawej strony zawieszenia przedniego. W celu ustalenia stanu technicznego zawieszenia zalecane badanie pojazdu na stacji diagnostycznej. Innych widocznych niesprawności nie stwierdzono.

Nadwozie: Stwierdzono

Nadwozie kompletne, przeznaczone do przewozu 6 osób łącznie z kierowcą.

Grubość powłoki lakierowej:

pokrywa komory silnika 226-289 μm , błotnik przedni prawy 219-254 μm , drzwi przednie prawe 178-233 μm , drzwi prawe przesuwane 100-157 μm , poszycie boku prawego 187-248 μm , drzwi tylne prawe 154-184 μm , drzwi tylne lewe 181-210 μm , poszycie boku lewego 178-266 μm , drzwi lewe 151-172 μm , błotnik przedni lewy 239-252 μm .

Rama drzwi lewych w części przedniej, widoczne ogniska korozji wżerowej w obrębie wykroju wnęki koła ogniska korozji podpowłokowej, naprawa.

Rama drzwi lewych, w części przedniej punktowo skorodowana, w obrębie progu powłoka lakierowa złuszczone, naprawa.

Słupki tylne lewe, punktowo powgniatane, naprawa.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono:

Osprzęt pojazdu kompletny. Ogólny stan zadbania osprzętu w odniesieniu do okresu eksploatacji i uzyskanego przebiegu pojazdu – średni.,

Poszycie tapicerskie siedzeń przednich i tylnych, zabrudzone z miejscowymi przebarwieniami.. Osłony boczne przestrzeni ładunkowej, zabrudzone. Zderzak przedni porysowany. Wykładzina podłogi bardzo silnie eksploatacyjnie przetarta. Poszycie tapicerskie siedzenia kierowcy, miejscowo wypalone. Uszczelka drzwi przednich, lewych, w części dolnej rozerwana. Podsufitka w części środkowej zabrudzona. Lampa oświetlenia przestrzeni ładunkowej 2 szt. –brak.

Ogumienie:

Opony kwalifikują się do dalszej eksploatacji.

Uwaga:

Według informacji przekazanych przez użytkownika w roku 2021 wymieniono tarcze i klocki hamulcowe.

Określenie wartości rynkowej samochodu :

Wartość rynkową pojazdu określono uwzględniając kształtowanie cen pojazdów używanych na krajowych giełdach samochodowych przedstawianych w wydawnictwach specjalistycznych zajmujących się monitorowaniem rynku pojazdów używanych w Polsce. „Pojazdy samochodowe Wartości Rynkowe” wyd. Info Ekspert część B , IX/2022 r..

Wypożyczenie standardowe stanowi: ABS, EBD,ESP, fotel kierowcy z regulacją wysokości, fotel pasażera podwójny, immobilizer, kierownica pokryta skórą , tempomat, klimatyzacja sterowana mechanicznie, lusterka sterowane elektrycznie, poduszka kierowcy , szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie, światła p/mgielne, zamek centralny zdalnie sterowany,

Wypożyczenie dodatkowe stanowi: lakier metalizowany, poduszka powietrzna pasażera, przedział ładunkowy przystosowany do przewozu 3 osób, zamontowanie siedzenia, przedział ładunkowy pokryty wykładziną, szyba przednia ogrzewana, przygotowanie do montażu radia, autoalarm

Wartość rynkowa pojazdu tego typu z przebiegiem normatywnym, wyposażeniem standardowy, w dobrym stanie technicznym określono na średnią kwotę $W_B = 31796,00 \text{ zł}$,która stanowi podstawę do dalszych obliczeń .

Wartość ta zostaje skorygowana o korekty przedstawione poniżej:

Korekta za datę pierwszej rejestracji	+ 1534,00 zł.	
Wartość po korekcie		33330,00 zł.
Korekta za wyposażenie dodatkowe		
Autoalarm	+ 222,00	
Lakier metalizowany	+ 212,00 zł	
Poduszka powietrzna pasażera	+ 333,00 zł.	
Przygotowanie do montażu radia	+70,00 zł.	
Zmiana zabudowy przestrz. Ładunkowej	+400,00 zł	
Drzwi tylne dwuskrzydłowe oszklone	+193,00 zł.	
Wartość po jazdu po korekcie za wyposażenie		34750,00 zł.
Korekta ze względu na przebieg		
Korekta	- 6427,00 zł.	
Uzyskany przebieg jest wyższy od normatywnego : normatywny 235600 km		
: odczytany 338339 km		
Wartość po jazdu po korekcie kilometrowej		28323,00 zł.
Korekty różne:		
Stan utrzymania i dbałość, naprawy	- 2916,00 zł	
Wartość po jazdu po korektach różnych		25407,00 zł.

Stan ogumienia:

- 896,00 zł.

Wartość rynkowa samochodu po korektach wynosi = 24511,00 zł =

24500,00zł.

Na podstawie badania i opisu technicznego pojazdu, zostaje wydana
następująca OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Samochód marki Ford Transit 125T280 nr rej. DB6108A nr nadwozia WF0XXXTTFXDK84046 w stanie przedstawionym do oględzin wymaga usunięcia niesprawności przedstawionych w treści opinii. Zawieszenie wymaga badania w warunkach warsztatowych, nadwozie przeprowadzenia prac blacharsko lakierniczych w celu zabezpieczenia nadwozia przed dalszym rozwijem ognisk korozji powierzchniowej i podpowłokowej.

Wartość wolnorynkową przedmiotowego samochodu w stanie przedstawionym do oględzin z uwzględnieniem stwierdzonego stanu technicznego możliwego o określenia w warunkach badania , przebiegu, (wyższego od normatywnego) wyposażenia, popularności, kształtowania cen pojazdów używanych na krajowych giełdach samochodowych, przedstawianych w specjalistycznej prasie motoryzacyjnej, doświadczenia własnego, określono na kwotę **24500,00 zł.** (brutto).

/ brutto, kwota zawiera podatek VAT /

słownie: dwadzieścia cztery pięćset zł brutto

Na tym oceną zakończono

Ocena zawiera 6 stron.

Dokumentacja fotograficzna 40 szt.

Pomiar grubości powłoki lakierowej

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, uszkodzenia oraz wady montażu. Powyższe stwierdzenia oceny technicznej i prawidłowe sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych , co do których został wprowadzony w błąd, lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny. Powyższa ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Niniejsza ocena nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Oceną przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne zewnętrzne badanego obiektu.

Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin badanego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Ocena niniejsza nie może być rozpowszechniana bez zgody wykonującego opinią uprawnionego rzeczoznawcy.

Sporządzono w..dwóch.egz.

TECHNICAL SERVICE SAMOCHODOWE
50-300 Wąbrzeźno, ul. Główna 12
tel. 074/84245-42, 6017266 3
NIP 8861012374 REGON 890191794
pieczęć

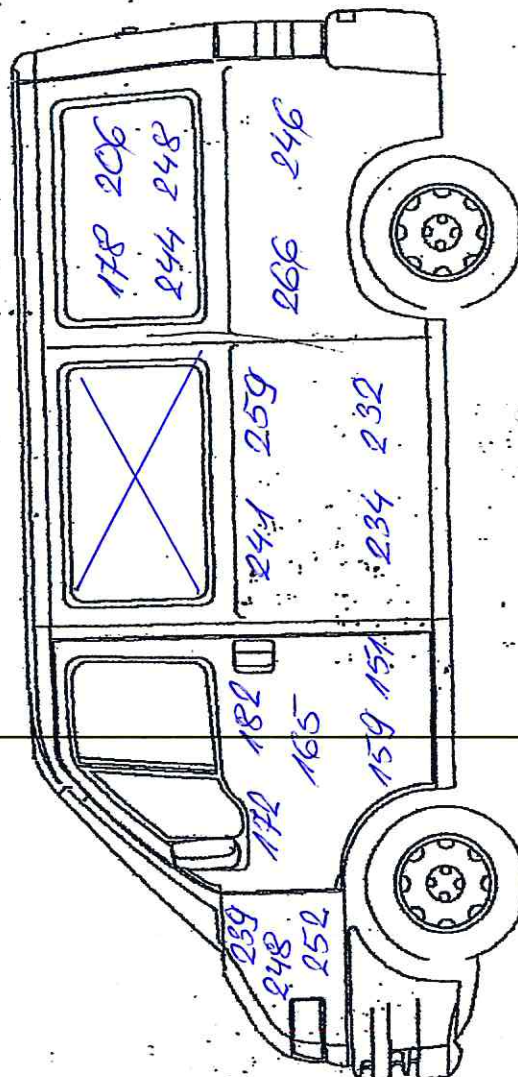
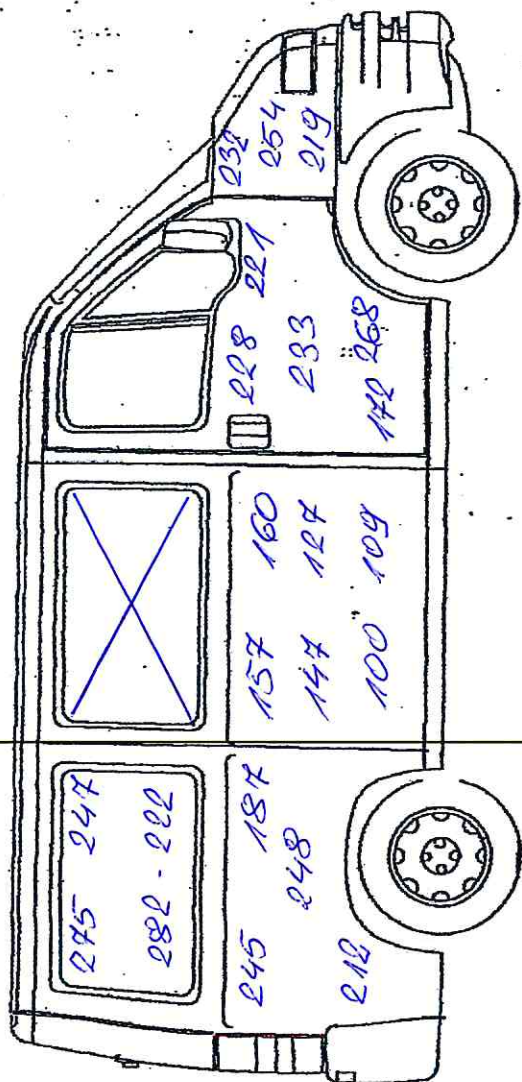
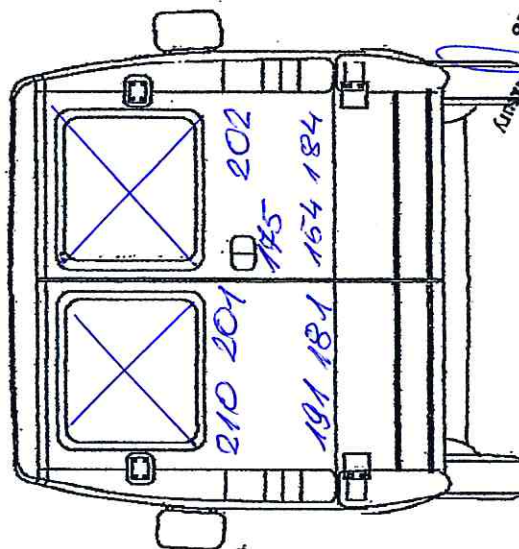
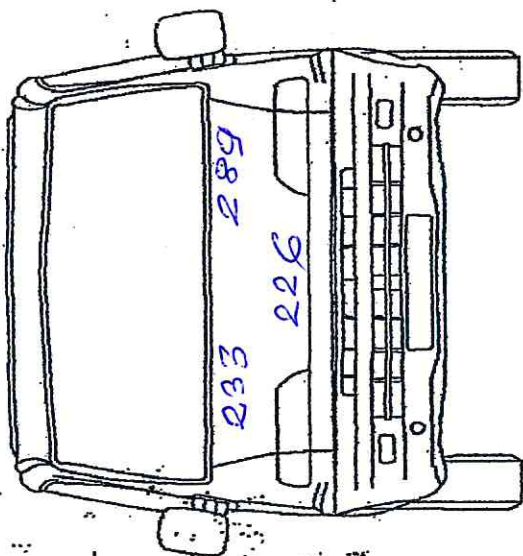
Rzeczoznawca certyfikowany nr 1014/2020 r. w zakresie kompetencji :
- technika samochodowa,
- wycena wartości pojazdów samochodowych i kosztów napraw
powypadkowych ,
przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów
Techniki Samochodowej
posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 108
Wpisany na listę Ministra Infrastruktury
Nr RS 000248

Tomasz Głabisz

Wpisany na listę Ministra Infrastruktury
Nr RS 000248

Data: 3 października 2022 r.

Ford Transit m.v. rej. DBG108A



Pomiary wykonane w [um] przyrządem QuaNix 4500 nr.

Data 29.09.2018 Podpis

8-2000
Nr RS 000248
Jednostka
Data
Podpis
Zawód