



Ocena techniczna nr WRZ-418/25/A z dnia 06-11-2025 r. .

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowymgr inż. Tomasz Głabisz.....

Zleceniodawca.....Zakład Ubezpieczeń Społecznych.....

Adres.....01-748 Warszawa ul. Szamocka 3,5 Oddział 58-390 Wałbrzych ul. Kasztanowa 1

Zlecenie, pismo, znak:z dnia.....04-11-2025 r.....

Zadaniem opinii jest ,

Określenie wartości rynkowej pojazdu samochodu FORD Transi Custom nr rej. DB4780H

Opinię wydano w oparciu o:

- Oględziny samochodu przeprowadzone w dniu 06-11-2025 r.
- Dowód rejestracyjny nr DR/BAQ0058884
- Kształtowanie cen pojazdów używanych przedstawianych w wydawnictwie Info Ekspert,
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy,

LDANE IDENTYFIKACYJNO-TECHNICZNE POJAZDU :

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Numer rejestracyjny | DB4780 |
| 2. Marka | FORD |
| 3. Model / typ | Custom 2.0 EcoBue Trend 320 L1 |
| 4. Rok produkcji nadwozia | 2019 |
| 5. Nr identyfikacyjny | WF0ZXXTTGZKU56422 |
| 6. Rodzaj pojazdu | samochód ciężarowy |
| 7. Rodzaj nadwozia | zamknięte, przedział pasażerski przeszklony |
| 8. Kolor | szary , powłoka lakierowa , wielowarstwowa
z ef. metalicznym , |

Ekspert Techniczno-Motoryzacyjny "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 45/8, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 8455; NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

9. Nr silnika	brak możliwości odczytania numeru silnika w warunkach badania
10. Typ silnika	--
10 Rodzaj zapłonu	samoczynny, turbodoławany,
11 Pojemność skokowa / moc	1995 cm ³ / 95 kW
11.Stan licznika	246160 km
12.Konfiguracja napędu	4 x 2 ,
13.Dopuszczalna masa całkowita	3200 kg.
14.Masa własna	2055 kg.
15.Rozstaw osi	2933 mm,
16. Opony	przód i tył: Kormoran VANPOR 215/65R16C 109/107 T zapas : nie badano
Głębokość bieżnika	pl.5,0 mm, pp.5.0 mm, tl 5.0 mm ,tp.5.0 mm, Zapas:----

II.DANE WŁAŚCICIELA POJAZDU

Właścicielem samochodu na podstawie okazanego dowodu rejestracyjnego jest: Zakład Ubezpieczeń Społecznych 58-300 Wałbrzych ul. Kasztanowa 1

1. Data pierwszej rejestracji w Polsce 20-12-2019 r.

Do oględzin udostępniono pojazd w dniu 05-11-2025 r. w Wałbrzychu przy ul. Kasztanowej 1 .Do badania przedstawiono pojazd w stanie kompletnym, Wykonano próbe ruchową w warunkach miejskich na długości 5 km. Grubość powłoki lakierowej zmierzono ultrametrem QUMIX 4500. W oględzinach uczestniczył przedstawiciel zlecniodawcy.. Użytkownik jest pierwszym właścicielem samochodu. Udokumentowanie serwisowanie samochodu. Samochód przez użytkownika serwisowany.

OCENA STANU TECHNICZNEGO :

SILNIK: Stwierdzono

Silnik wraz z osprzętem kompletny. Korpus silnika powierzchniowo zabrudzony . Poziom płynu w układzie chłodzeni , oleju w misce olejowej oraz hamulcowego w granicach zalecanych przez producenta. .Układ wydechowy, powierzchniowo eksploatacyjnie skorodowany,sprawny. Rozruch silnika „na zimno” i praca po rozruchu na biegu jałowym - prawidłowa. Rozruch silnika rozgrzanego, praca po rozruchu i na biegu jałowym oraz podczas obciążenia w wykorzystywanym zakresie obrotów-prawidłowa. Podczas obserwacji spalin nie stwierdzono objawów wskazujących na nieprawidłowości regulacji i pracy silnika. Zmiany obrotów pod obciążeniem – płynne.

PODWOZIE: Stwierdzono

Mechanizmy i zespoły podwozia kompletne Pojazd wyposażony w mechaniczną, 6 biegową skrzynkę biegów. Mechanizmy i zespoły podwozia kompletne . Działanie przekładni i mechanizmu zmiany biegów podczas przyspieszania i zmniejszania prędkości – prawidłowe. Stateczność kierunkowa pojazdu – właściwa. Działanie układu hamulcowego prawidłowe podczas hamowania normalnego i awaryjnego. Prostoliniowość drogi hamowania prawidłowa Widocznych niesprawności nie stwierdzono. Zalecane badanie stanu technicznego podwozia w warsztacie. W czerwcu 2025 wymieniono klocki hamulcowe i tarcze osi przedniej i tylnej .

Nadwozie: Stwierdzono

Nadwozie kompletne, przeznaczone do przewozu 5 osób łącznie z kierowcą.

Grubość powłoki lakierowej:

Grubość powłoki lakierowej na dzień 05-11-2025 r. dokonano ultrametrem marki QUMIX 4500.

Pomiar grubości powłoki lakierowej (pomiar w μm) stanowi załącznik nr 1 do opinii

Lp.	Elementy oblachowania	Strona lewa	Strona prawa
1	Pokrywa silnika	114-136	
2	Błotnik przedni,	90-116	122-186
4	Drzwi przednie	90-120	100-113
5	Drzwi tylne przesuwane, prawe	0	262-303
6	Ściana tylna	103-125	107-285
7	Poszycie dachu	100-114	
8	Drzwi tyłu pojazdu 2 skrzydłowe	111-130	

Ogłędziny pojazdu połączone z pomiarem grubości powłoki lakierowej pozwalają stwierdzić, że mierzone elementy oblachowania: błotnik przedni, prawy, drzwi przesuwane, str. prawa, poszycie boku prawego były poddawane lakierowaniu renowacyjnemu.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono:

Osprzęt pojazdu kompletny. Oslony boczne komory bagażnika porysowane. Ogólny stan zadbania osprzętu w odniesieniu do okresu eksploatacji i uzyskanego przebiegu pojazdu – dobry.

OGUMIENIE: Marka - Wymiar - Stan techniczny - % zużycia:

Opony kwalifikują się do dalszej eksploatacji.

Określenie wartości rynkowej samochodu :

Wartość rynkową pojazdu określono uwzględniając kształtowanie cen pojazdów używanych na krajowych giełdach samochodowych przedstawianych w wydawnictwach specjalistycznych zajmujących się

monitorowaniem rynku pojazdów używanych w Polsce. „Pojazdy samochodowe Wartości Rynkowe” wyd. Info Ekspert. XI/2025 r.

Dodatkowe wyposażenie w odniesieniu do wersji bazowej stanowią: lakier metalizowany, lusterka wsteczne, składane, szyba przednia ogrzewana, fotele przednie, podgrzewane, wycieraczaki z czujnikiem deszczu, światła mijania włączane automatycznie, system Start/Stop, szyby tylne przyciemniane.

Wartość rynkowa pojazdu tego typu z przebiegiem normatywnym, wyposażeniem standardowym, w dobrym stanie technicznym określono na średnią kwotę **W_B = 73185,00 zł (brutto)**, która stanowi podstawę do dalszych obliczeń.

Wartość ta zostaje skorygowana o korekty przedstawione poniżej:

Korekta za datę pierwszej rejestracji	+ 3265,00 zł.	
Korekta za wyposażenie dodatkowe	+ 1968,00 zł	
Korekta za przebieg(ponadnormatywny)	- 12967,00 zł	
Korekta za ogumienie	- 34,00 zł.	
Korekty różne z tytułu:		
Z tytułu wcześniejszych napraw (nadwozia)	- 1963,00 zł.	
Wartość rynkowa samochodu po korektach wynosi	63454,00 zł.	63500,00 zł.(brutto)

Na podstawie badania i opisu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Samochód marki FORD Transit Custom 2,0 EcoBlue Trend nr rej. DB4780 w stanie przedstawionym do oględzin kwalifikuje się do dalszej eksploatacji. Wymaga usunięcia przedstwierzonych w treści opinii niesprawności.

Wartość wolnorynkową przedmiotowego samochodu w stanie przedstawionym do oględzin z uwzględnieniem stwierdzonego stanu technicznego możliwego o określenia w warunkach badania, wyposażenia, daty pierwszej rejestracji, stanu technicznego, przebiegu popularności, kształtowania cen pojazdów używanych na krajowym rynku motoryzacyjnym przedstawianych w specjalistycznej prasie motoryzacyjnej, doświadczenia własnego, określono na kwotę **63500 zł. (brutto)**.

słownie: sześćdziesiąt trzy tysiące pięćset zł.

/ brutto, kwota zawiera podatek VAT /

Na tym oceną zakończono

Ocena zawiera 5 stron.

Dokumentacja fotograficzną

Pomiar grubości powłoki lakierowej

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, uszkodzenia oraz wady montażu. Powyższe stwierdzenia oceny technicznej i prawidłowe sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd, lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

Powyższa ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Niniejsza ocena nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

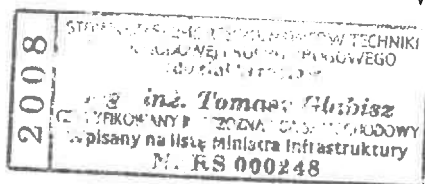
Oceną przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne zewnętrzne badanego obiektu.

Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin badanego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

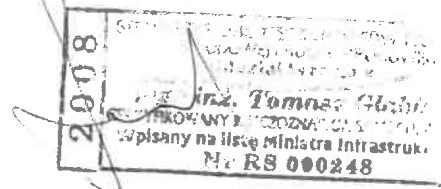
Sporządzono w..dwóch.egz.

Rzeczoznawca certyfikowany nr 1262/2023 w zakresie kompetencji :
- technika samochodowa,
- wycena wartości pojazdów samochodowych i kosztów napraw
powypadkowych ,
przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów
Techniki Samochodowej
posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 108
Wpisany na listę Ministra Infrastruktury
Nr RS 000248

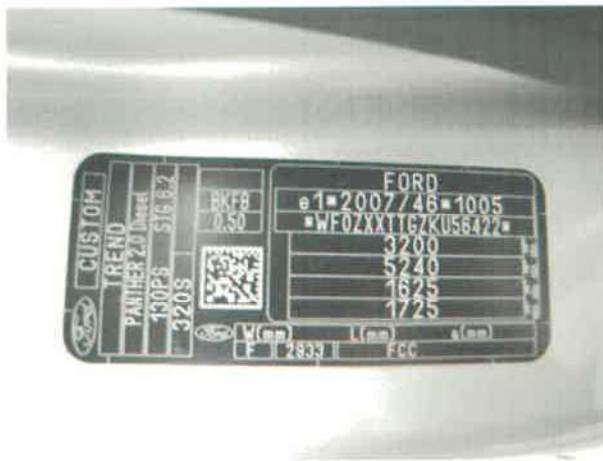
pieczęć



Tomasz Głabisz



Data: 6 listopad 2025 r.









Dokumentacja zdjęciowa do Oceny Technicznej WRZ 418/25/A

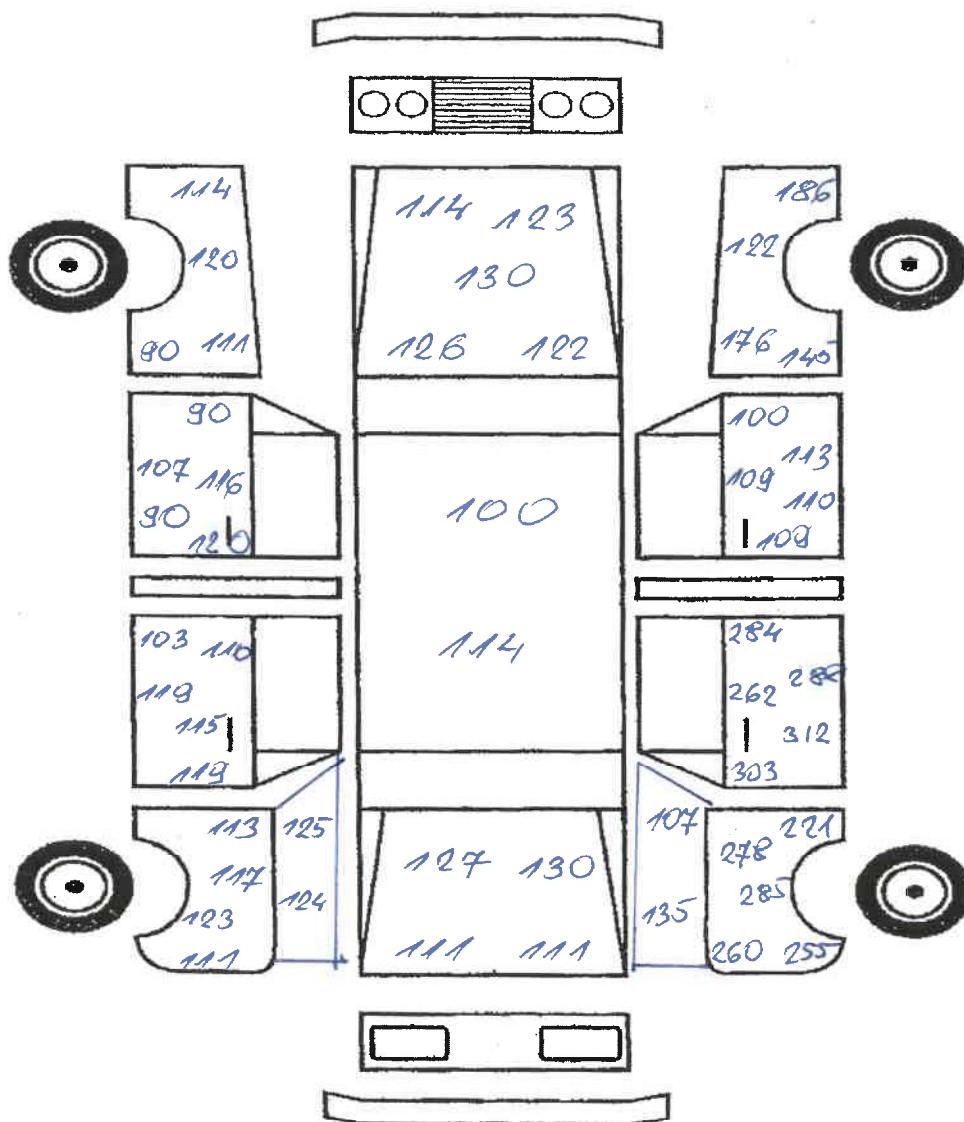
Samochód marki FORD TRANSIT Custom 2.0 DCiV

Stan pojazdu na dzień 05-11-2025 r. Stan licznika 246160 km



PROTOKÓŁ POMIARU GRUBOŚCI POWŁOKI LAKIEROWEJ

MARKA *Ford Transit Custom 2.0 DCiV*
 NR REJESTRACYJNY *DB 4780H*
 NR IDENTYFIKACYJNY VIN *WEDZXXTTGZKU56422*
 JEDNOSTKA POMIARU *1111 "*



PODPIS I PIECZĘĆ PRZEDSIĘBIEMCY

DATA *04.11.2025*

