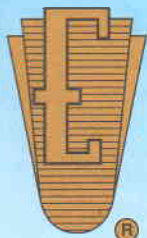


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



WYCENA Nr: OSL/368/22

z dnia: 2022/10/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. Stanisław Błaszczyk, RS001393

Właściciel: Zakład Ubezpieczeń Społecznych w Warszawie Oddział w Ostrowie Wielkopolskim

Adres: ul. Wysocka 1b, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Sygnatura akt: 8000889780 POS29094

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2015

Model: FT Custom 300 2.2 TDCi MR`13 E5 3.0t

Wersja: S Trend

Nr rejestracyjny: POS 29094

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF01XXTTG1FC66983

Nr INFO-EKSPERT	011-07398
Data pierwszej rejestracji	2015/03/23
Wskazanie drogomierza	326379 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/03/23-22/10/12)	91 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	3000 kg / 937 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4972 mm / 1986 mm / 1972 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.01-2015.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	System kontroli trakcji ESC
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni przeszkłone	15	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
4	Immobilizer	16	System wspomagania nagłego hamowania
5	Klimatyzacja	17	System wspomagania ruszania pod górę
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	19	Światła p/mgielne przednie
8	Komputer pokładowy	20	Tarcze kół stalowe 15"
9	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszka powietrzna pasażera	22	Wykładzina podłogowa winylowa
11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	24	Zderzak przedni w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- Kierownica pokryta skórą + tempomat

- Tempomat
Kierownica pokryta skórą
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Pakiet poprawiający widoczność I
Szyba przednia ogrzewana
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- 5 Radioodtwarzacz MyConnection
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3
- 6 Reflektory adaptacyjne z doświetlaniem łuków
Reflektory adaptacyjne
Reflektory z doświetlaniem łuków

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	318

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 215/65 R15C 104/102T RA 18 VANTRA LTR/S TL		50
Przednie prawe:	HANKOOK 215/65 R15C 104/102T RA 18 VANTRA LTR/S TL		50
Tylne lewe:	HANKOOK 215/65 R15C 104/102T RA 18 VANTRA LTR/S TL		50
Tylne prawe:	HANKOOK 215/65 R15C 104/102T RA 18 VANTRA LTR/S TL		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W trakcie oględzin stwierdzono:

SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

- uruchamianie prawidłowe,
- pracę silnika prawidłową,
- niewielkie wycieki płynów eksploatacyjnych,
- osprzęt kompletny - zużyty proporcjonalnie do przebiegu i okresu eksploatacji,

NADWOZIE

- nadwozie lakierowane koloru szarego - metalic,
- zderzak przedni w kolorze nadwozia,
- zderzak tylny koloru czarnego,
- drzwi prawe przednie i przesuwne posiadają widoczne uszkodzenie mechaniczne,
- stopień lewy (kierowcy) ma wytarty lakier,
- uszczelka drzwi przecierana,
- nakładki plastikowe progu przecierane,
- na powierzchniach lakierowanych widoczne odpryski eksploatacyjne po kamieniach,

ZAWIESZENIA I UKŁAD KIEROWNICZY

- układzie kierowniczy wyczuwalny niewielki luz,
- praca zawieszenia przedniego i tylnego prawidłowa luzów nie stwierdzono,
- tarcze hamulcowe mają widoczne ubytki - wypracowanie,

WYPOSAŻENIE

- wyposażenie kompletne zużyte proporcjonalnie do przebiegu i okresu eksploatacji,

OGUMIENIE

- ogumienie HANKOOK VANTRA LT 215/65R15C 104/102T w stanie użytecznym,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (89 mies.) 56 457 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 318 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 630 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 11 600 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 211 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 114 779 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -20,66%.

KOREKTY RÓŻNE - 8 009 PLN

W tym:

Szczególny charakter eksploatacji

[%] Wart. [PLN]

-9,0 -4 009

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-9,0 -4 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

36500 PLN

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6825,20 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Z up. Prezesa Zarządu
Specjalista ds. sprzedaży usług

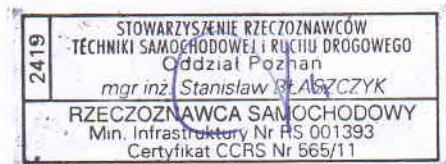
Barbara Wójcik

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Ostrowie Wlkp.

63-400 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 34, tel./fax 62 736 45 84
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765





STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT

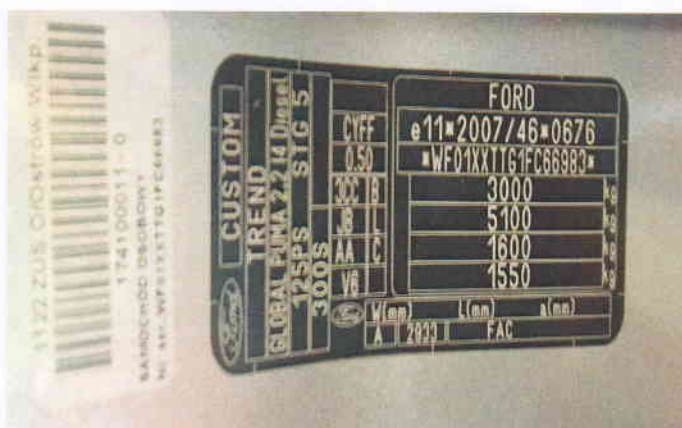
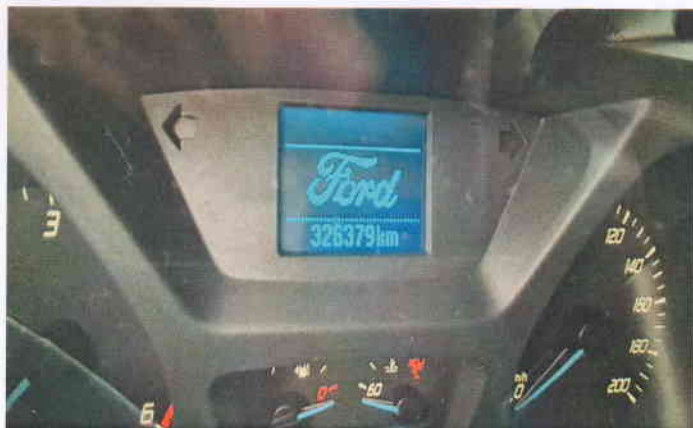
Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO
OCENY

Nr OSL/368/22





STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE D
OCENY

Nr OSL/368/22

