



**Rada Federacji Stowarzyszeń
Naukowo-Technicznych
Naczelnej Organizacji Technicznej
„Zagłębia Miedziowego”**

ul. Złotoryjska 87,
59-220 Legnica

tel/fax 76 852-30-17
e-mail: not@not.legnica.pl

Nr
31/ZUT/25

Zamawiający: Zakład Ubezpieczeń Społecznych
01-748 Warszawa, ul. Szamocka 3,5
Oddział w Legnicy
ul. Grabskiego 26
59-220 Legnica

Zawartość opracowania: Ustalenie stanu technicznego i
średniej wartości rynkowej
samochodu osobowego marki Ford
Custom nr rej. DL1933F,
rok prod. 2020

Opracował:

**RZECZOSZNAWCA INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO**
Ocena stanu technicznego
taboru i sprzętu kom.
mgr Jordan Pracz

Data:

2 grudnia 2025r.

Zatwierdził:

**Dyrektor
RF SNT NOT ZM**
mgr inż. Stanisław Sirojć

WYCENA Nr: 22/ZUT/25

z dnia: 2025/12/02

Wykonawca wyceny : mgr Jordan Prac

Właściciel: Zakład Ubezpieczeń Społecznych ODDZIAŁ w LEGNICY
Adres: ul. WŁADYSŁAWA GRABSKIEGO 26, 59-220 LEGNICA
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2020

Model: FT Custom 320 2.0 TDCi MR'18 E6.2 3.2t

Wersja: L1 Tourneo Trend

Nr rejestracyjny: DL1933F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: WF01XXTTG1LB62274

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	011-10872 / 181972
Data pierwszej rejestracji	2020/09/15
Wskazanie drogomierza	182924 km
Okres eksploatacji pojazdu (20/09/15-25/12/02)	63 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Przystosowany do przewozu 9 osób
Charakter wykorzystania	Przewóz osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	3190 kg / 941 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 5 drzwiowy 8+1 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Oznaczenie silnika	New EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm* / 95kW (129KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Długość / Szerokość / Wysokość	4973 mm / 1986 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2019.07-2020.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania	23	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	24	Siedzenia w II rzędzie z regulacją pochylenia oparcia i podłokietnikami
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	25	Stopnie boczne przy drzwiach przesuwnych
4	Fartuchy p/błotne przednie	26	System kontroli ciśnienia w oponach
5	Fartuchy p/błotne tylne	27	System kontroli trakcji ESC
6	Fotel kierowcy z reg. przesuwu, pochylenia oparcia, siedziska, wysokości oraz podp. odc. lędźw. z podłokiet, podgrzewany	28	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
7	Fotel pasażera z regulacją w 4 kierunkach z podłokietnikiem, podgrzewany	29	System Start/Stop
8	Fotele tylne – drugi rząd - trzy indywidualne fotele, składane i wyjmowane	30	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
9	Fotele tylne – trzeci rząd - siedzenie podwójne	31	System wspomagania nagłego hamowania EBA
10	Fotele tylne – trzeci rząd - trzy siedzenia szerokie (2+1), składane i wyjmowane	32	Szyba tylna ogrzewana

- | | |
|--|---|
| 11 Gniazdo 12V w przedziale ładunkowym | 33 Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 12 Immobilizer | 34 Szyby w II rzędzie uchylne |
| 13 Kierownica pokryta skórą | 35 Światła do jazdy dziennej LED |
| 14 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 36 Tarcze kół aluminiowe 16" |
| 15 Klimatyzacja | 37 Tempomat |
| 16 Kolumna kierownicy regulowana | 38 Wspomaganie układu kierowniczego EPAS |
| 17 Koło zapasowe pełnowymiarowe | 39 Wycieraczka szyby tylnej |
| 18 Komputer pokładowy | 40 Wykładzina podłogowa dywanowa |
| 19 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 41 Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 20 Nagrzewnica elektryczna PTC | 42 Zbiornik paliwa 70l |
| 21 Osłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem | 43 Zderzak przedni w kolorze nadwozia |
| 22 Poduszka powietrzna kierowcy | 44 Zderzak tylny w kolorze nadwozia |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyb tylnych
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Poduszki powietrzne boczne przednie + kurtyny powietrzne
Poduszki powietrzne boczne przednie
Kurtyny powietrzne boczne
- 5 Radioodtwarzacz MP3 z Ford SYNC 3 Lite
Głośniki 10 szt.
System Bluetooth
Złącze iPod/USB
Sterowanie radiem przy kierownicy
Funkcja wzywania pomocy
Radioodtwarzacz MP3
Wyświetlacz wielofunkcyjny 4" kolorowy TFT
- 6 Reflektory halogenowe projekcyjne, światła do jazdy dziennej LED, światła p/mgienne z doświetlaniem łuków
Światła p/mgienne przednie
System doświetlania zakrętów
Reflektory halogenowe projekcyjne
- 7 Światła p/mgienne przednie z doświetlaniem zakrętów
Światła p/mgienne przednie
System doświetlania zakrętów

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	CONTINENTAL 215/65 R16C 102/100H VAN CONTACT 100 TL		
Przednie lewe:	CONTINENTAL 215/65 R16C 102/100H VAN CONTACT 100 TL		60
Przednie prawe:	CONTINENTAL 215/65 R16C 102/100H VAN CONTACT 100 TL		60
Tylne lewe:	CONTINENTAL 215/65 R16C 102/100H VAN CONTACT 100 TL		50
Tylne prawe:	CONTINENTAL 215/65 R16C 102/100H VAN CONTACT 100 TL		50
Zapasowe:	CONTINENTAL 215/65 R16C 102/100H VAN CONTACT 100 TL		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Do oględzin i badania przedstawiono samochód osobowy marki Ford Transit Custom, o powyższych danych identyfikacyjnych i technicznych. Pojazd zbadano na terenie Zakładu Ubezpieczeń Społecznych w Legnicy, w obecności przedstawiciela zleconodawcy pani Izabeli Podgórskiej - Górnika.

Badany pojazd jest w stanie technicznym dobrym.

Podczas oględzin stwierdzono:

1. Silnik

Stwierdzono:

- rozruch łatwy,
- praca silnika na wolnych obrotach - równomierna,
- osprzęt silnika - po długotrwałej eksploatacji, wymaga sprawdzenia.

2. Podwozie:

- zawieszenie przednie - do sprawdzenia.

3. Nadwozie:

- koloru szarego,

Stwierdzono:

- pokrywa przednia - odpryski lakieru,

- drzwi tylne - niewielkie rysy na lakierze.

4. Wnętrze kabiny:

- czyste i schludne.

5. Ponadto:

- badanie techniczne pojazdu - aktualne.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (67 mies.) * 86 800 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 2 150 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 389 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 160 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 22 424 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,93%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 110 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 300 PLN

W tym:

Konieczne naprawy pojazdu

[%] Wart. [PLN]

-0,3 - 300

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
84200 PLN

(słownie: osiemdziesiąt cztery tysiące dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-

2025 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,

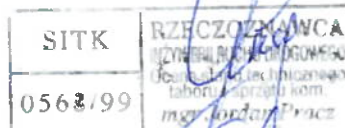
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

DYREKTOR

mgr inż. Stanisław Siojć



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 22/ZUT/25

z dnia: 2025/12/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2020

Model: FT Custom 320 2.0 TDCi MR`18 E6.2 3.2t

Wersja: L1 Tourneo Trend

Nr rejestracyjny: DL1933F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



IMG_2257



IMG_2258



IMG_2259



IMG_2260



IMG_2261



IMG_2262



IMG_20251121_135053



IMG_20251121_135045



IMG_20251121_135029



IMG_2267



IMG_20251121_135011



IMG_20251121_135034

