Opolskie Biuro Ekspertyz Motoryzacyjnych
MOTO-EKSPERT
49-100 Niemodlin, ul. Opolska 54
tel. 77-44-21-341
e-mail: meopole@wp.pl

Dominiak MotoEkspert OPOLE–NIEMODLIN

WYCENA Nr: 2609_OP9850C z dnia: 2026/09/21

Rzeczoznawca : Zbigniew Dominiak

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Opolu
Adres: ul. Wrocławska 24, 45-701 Opole
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: SKODA
Model pojazdu: Octavia III 1.4 TSI MR`13 E5
Wersja: Active
VIN: T M B J C 7 N E 2 E 0 1 1 5 4 3 9
Nr rejestracyjny: OP 9850C
Nr IE / ID: 034-02423 / 133528
Rok produkcji: 2013

Data pierwszej rejestracji	2013/12/16
Data ważności badania technicznego	2026/12/11
Data oględzin	2026/09/18
Miejsce oględzin	45-701 Opole, Wrocławska 24
Wskazanie drogomierza	259191 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/16-26/09/18)	153 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	beżowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	1837 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.07-2014.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	21	Sygnalizacja otwartych drzwi
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Głośniki 4 szt.	23	System DSR
5	Gniazdo 12V w bagażniku	24	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
6	Immobilizer	25	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Kierownica 4-ramienna	26	System pokolizyjny ACS
8	Klimatyzacja manualna Climatic	27	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
9	Komputer pokładowy	28	System wspomagajacy hamowanie w zakrętach
10	Kurtyny powietrzne boczne	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	30	Szyby przyciemniane
12	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Światła do jazdy dziennej
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	32	Tarcze kół stalowe 16"
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	33	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	34	Wycieraczka szyby tylnej

16	Reflektory halogenowe elopsoidalne	35	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
17	Relingi dachowe czarne	36	Zestaw naprawczy opon
18	Roleta do bagażnika	37	Złącze MDI
19	Schowek chłodzony		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnetrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	System kontroli poślizgu ASR/MSR
	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
	System p/poślizgowy MSR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	222
2	Koło zapasowe pełnowymiarowe	43
3	+Podłokietnik centralny przedni	80
4	+Tarcze kół aluminiowe 16" marki ENZO	342

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/55 R16 91V PRIMACY 4 TL		90
Przednie prawe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91V PREMIUM CONTACT 5 TL		80
Tylne lewe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91V PREMIUM CONTACT 5 TL		80
Tylne prawe:	MICHELIN 205/55 R16 91V PRIMACY 4 TL		90

STAN TECHNICZNY POJAZDU

STAN TECHNICZNY:

W wyniku przeprowadzonego badania stwierdzono następujący stan techniczny:

- Nadwozie/elementy karoserii:

Pokrywa komory silnika głównie w części przedniej z punktowymi odpryskami lakieru ze śladami korozji oraz w części lewej z miejscowymi głębokimi zarysowaniami. Podłużnice przednie z miejscowymi śladami korozji. Słupek przedni prawy w części górnej z odpryskiem lakieru ze śladem korozji. Drzwi przednie prawe w części tylnej wgniecione z miejscowym pęknięciem powłoki lakierowej, w części środkowej miejscowo zarysowane oraz z punktowym odpryskiem lakieru. Drzwi tylne prawe w części środkowej miejscowo porysowane oraz w części tylnej miejscowo wgniecione i porysowane. Błotnik tylny prawy w części przedniej z miejscowymi wgnieceniami. Błotnik tylny lewy w części środkowej tylnej z miejscowymi wgnieceniami oraz z punktowym odpryskiem lakieru. Drzwi tylne lewe z miejscowymi zarysowaniami oraz w części przedniej punktowo wgniecione i na krawędzi przedniej miejscowo zarysowane. Drzwi przednie lewe na krawędzi tylnej z miejscowymi ubytkami lakieru i ze śladami korozji, w części tylnej miejscowo wgniecione z pęknięciem powłoki lakierowej, w części środkowej z miejscowymi zarysowaniami oraz w części przedniej z punktowym odpryskiem lakieru. Błotnik przedni lewy w części tylnej z miejscowym głębokim zarysowaniem, w części dolnej z rozwiniętymi ogniskami korozji podpowłokowej, w części tylnej górnej zarysowane ze śladami korozji i odpryskiem lakieru oraz w części środkowej górnej z odpryskami lakieru. Próg lewy w części przedniej ze śladami rozwiniętej korozji podpołokowej. Poszycie dachu w części przedniej z punktowymi odpryskami lakieru ze śladami korozji, w części tylnej miejscowo porysowane, oraz z dwoma punktowymi łagodnymi wgnieceniami.

Pomiary grubości powłoki lakierowej wykazały wartości większe od fabrycznych, wskazując na przeprowadzenie prac blacharsko-lakierniczych następujących elementów zewnętrznych nadwozia: błotnika przedniego lewego (do 300µm), błotnika przedniego prawego (do 350µm), drzwi przednich lewych (do 250µm) i drzwi przednich prawych (do 250µm). Pomiary grubości powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych elementów nadwozia nie wykazały odstępstw od wartości fabrycznych (do 150µm).

- Osprzęt nadwozia:

Okładzina zderzaka przedniego z licznymi punktowymi odpryskami lakieru oraz miejscowo zarysowana. Rygiel zamka pokrywy komory silnika skorodowany. Osłona podsilnikowa w części przedniej prawej wyrwana z mocowań. Klosz reflektora prawego w części tylnej prawej górnej miejscowo porysowany. Szyba czołowa z punktowymi odpryskami materiału. Czujniki parkowania tylne z miejscowymi ubytkami lakieru.

- Wnętrze:

Ogólny stan techniczny osprzętu wnętrza pojazdu odpowiedni do jego wieku i przebiegu. Koło kierownicy wytarte. Podsufitka nad drzwiami tylnymi lewymi wyrwana z mocowania. Według uzyskanej informacji zamontowany zestaw głośnomówiący Parrot MKi9100 od dłuższego czasu jest niesprawny technicznie.

- Układ napędowy:

Rozruch oraz praca silnika odpowiednia do przebiegu pojazdu. W działaniu osprzętu silnika nieprawidłowości nie stwierdzono.

- Podwozie:

Podzespoły podwozia w stanie technicznym odpowiednim do czasu eksploatacji pojazdu. Przeprowadzona próba ruchowa nie wykazała nieprawidłowości ani zastrzeżeń.

UWAGI:

- Okazano Dowód Rejestracyjny pojazdu.
- Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych pojazdu.
- Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych pojazdu z wyjątkiem roku produkcji.
- Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobilizer fabryczny.
- Według uzyskanej informacji pojazd posiada dwa oryginalne kluczyki.
- Okazano koła na felgach stalowych z oponami zimowymi Pirelli Sottozero 205/55R16 91H wyprodukowane w roku 2017 oraz komplet kołpaków kół. Okazane felgi stalowe posiadają rozległe ślady korozji powierzchniowej.
- Pojazd posiada ubezpieczenie OC ważne do dnia 31.12.2026.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.) . . . . . **25 000 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE . . . . . **687 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **875 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **- 4 646 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 179 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 79 491 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -17,49%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 650 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 9 860 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 095
Zastosowano korektę ujemną z tytułu wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych.		
Pojazd firmowy	-15,0	-3 287
Zastosowano korektę ujemną z tytułu eksploatacji pojazdu jako pojazdu firmowego przez wielu kierowców.		
Stwierdzone nieprawidłowości	-25,0	-5 478
Zastosowano korektę ujemną z tytułu stanu utrzymania pojazdu i stwierdzonych nieprawidłowości.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 września 2026 roku wynosi:

11400 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2131,71 PLN

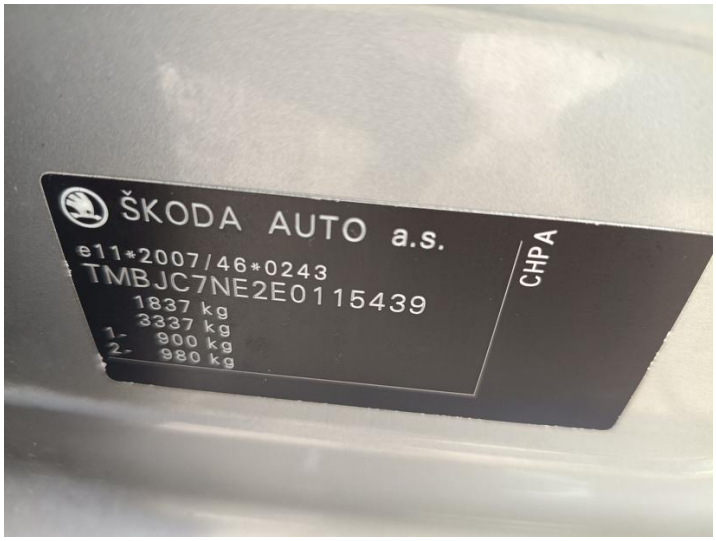
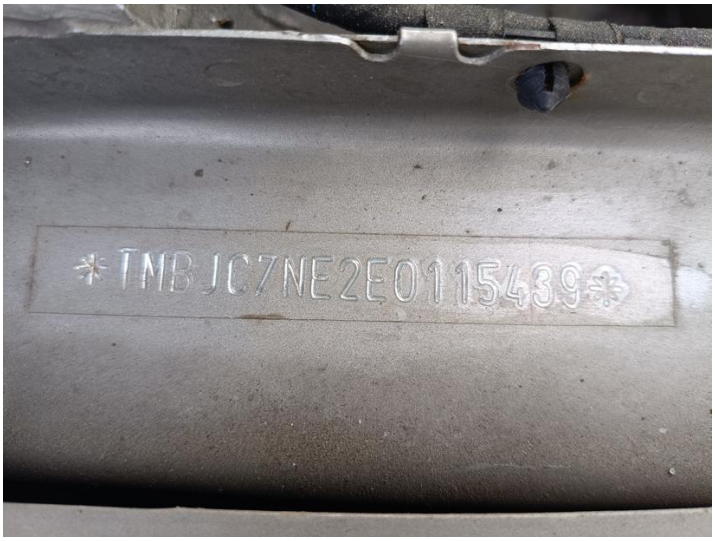
Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające:
1. Niniejsza wycena nie jest kompleksową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana.
2. Nie badano tytułu własności przedmiotu wyceny, ani ewentualnego istnienia ograniczonego prawa rzeczowego.
3. Wycena nie stanowi gwarancji sprzedaży przedmiotu oszacowania za ustaloną wartość.
4. Wycena została wykonana w dobrej wierze i bezstronnie z wykluczeniem odpowiedzialności za wady fizyczne i prawne oraz skutki z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

RZECZOZNAWCA
Członek Stowarzyszenia
Rzeczoznawca Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
mgr inż. Zbigniew Dominiak
Nr ewid. Min. Inf. RS 000582




OP 9850C

OP 9850C

ŠKODA AUTO a.s.
e11*2007/46*0243
TMBJC7NE2E0115439
1837 kg
3337 kg
1- 900 kg
2- 980 kg
CHPA

TMBJC7NE2E0115439



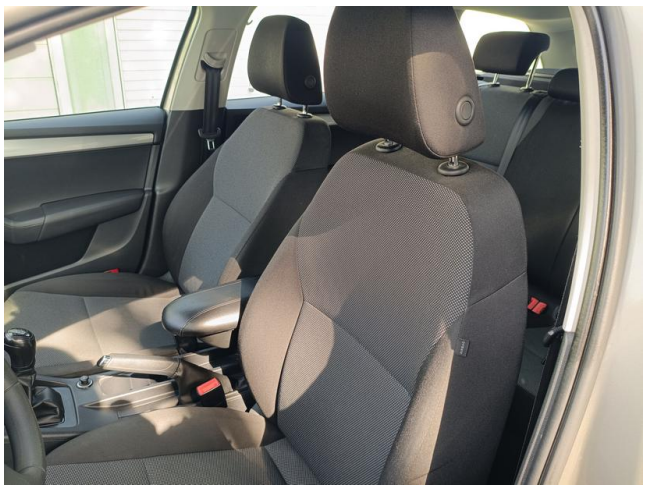

90
0.0 / SET

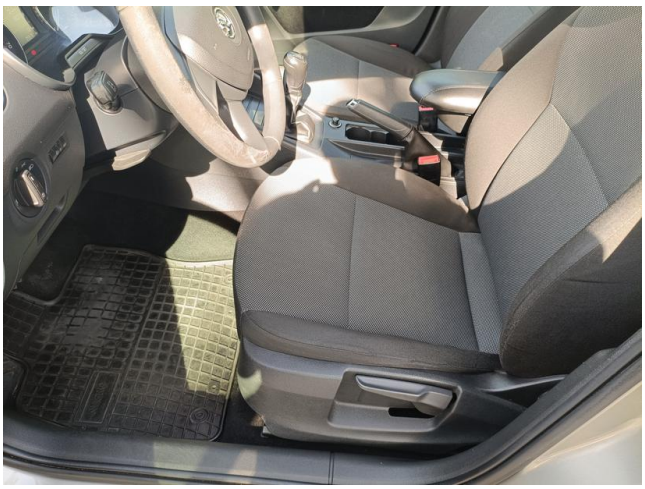


















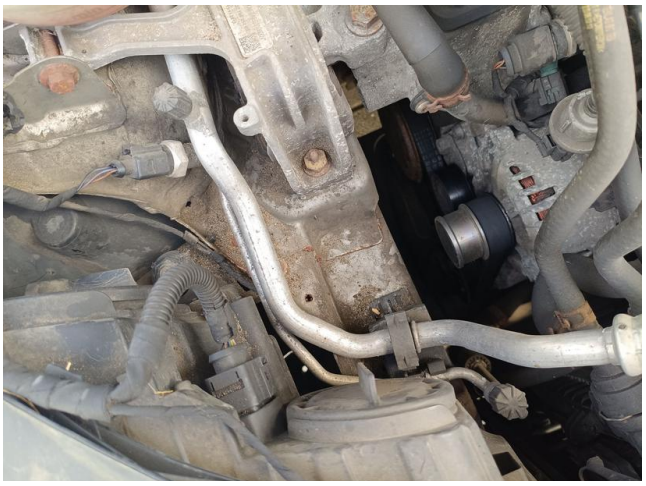

AIRBAG










OP 9850C









































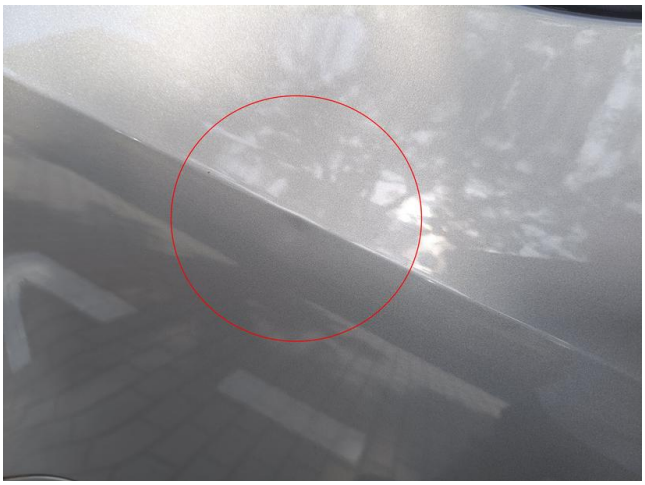



OP 9850C

















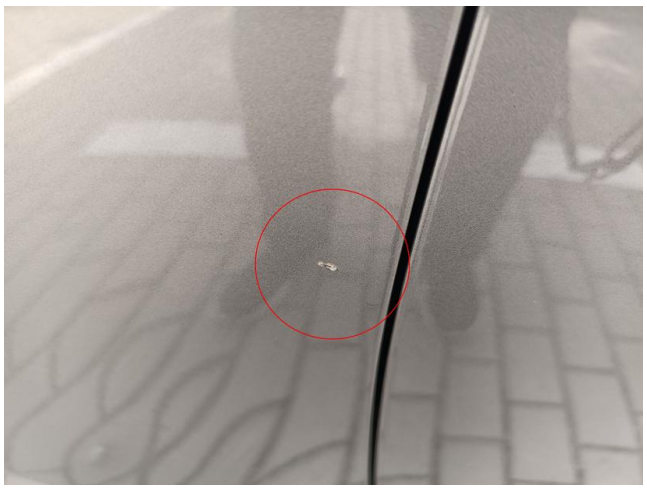


















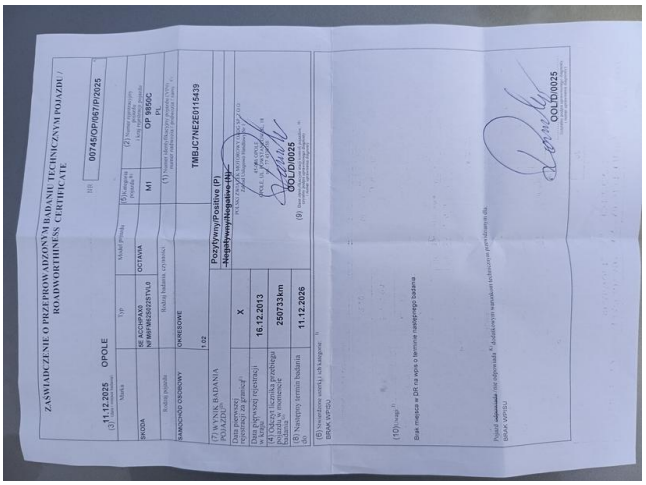


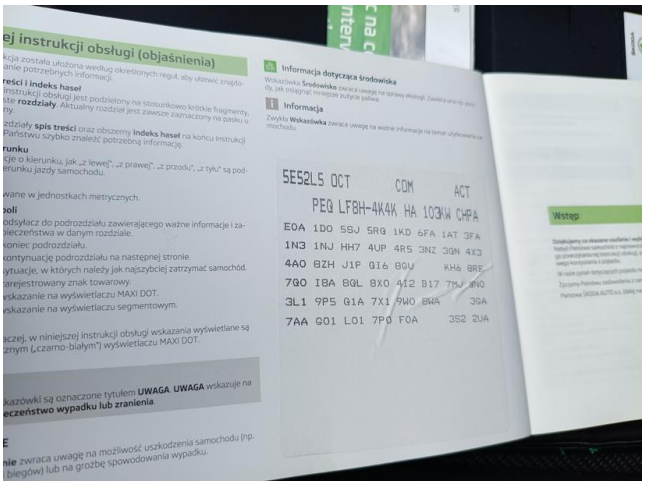


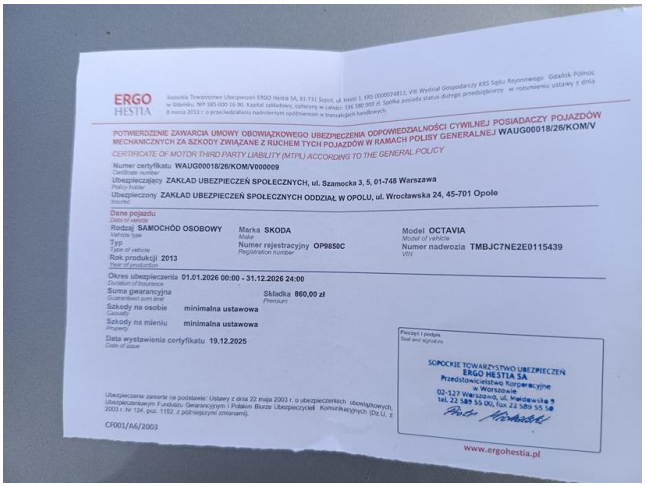



SAMOCHÓD OSOBOWY
2013
AAB8819803
9,60 kN
C.1.1 ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ SPOŁECZNYCH
ODDZIAŁ W OPOLU
C.1.2 08801775600252
C.1.3 45-701 OPOLE
WROCŁAWSKA 24
C.2.1 ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ SPOŁECZNYCH
ODDZIAŁ W OPOLU
C.2.2 08801775600252
C.2.3 45-701 OPOLE
WROCŁAWSKA 24
F1 1837 kg F2 1837 kg F3 3337 kg
G 1192 kg J M1
K e11*2007/46*0243*07
L 2 O1 1500 kg O2 630 kg
P1 1395,00 cm³ P2 103,00 kW
P3 P Q ---
S1 5 S2 ---
WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny
PREZYDENT MIASTA OPOLA
RYNEK-RATUSZ
45-015 OPOLE
A OP 9850C
D.1 SKODA
D.2 SE
-ACCHPAX0
-NFNGFN62S022STVL0
D.3 OCTAVIA
E TMBJC7NE2E0115439
B 16.12.2013 | 18.12.2013 H ---
SERIA DR/BAJ 4579924
SERIA DR/BAJ 4579924
SERIA DR/BAJ 4579924
DRPOL1661BAJ4579924TMBJC7NE2E0115439480
0P9850C<7000017759002523602027800255835


16.12.2016
2014-01-14
2018.12.16.
OPOLE
2014-01-14
15.12.2021
15.12.2022.
OPOLE
15.12.2021.
OPOLE
2014-01-14


ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU
ROADWORTHINESS CERTIFICATE
007450P/067/P2025
11.12.2025
OPOLE
SKODA
SE ACCHPAX0
NFNGFN62S022STVL0
OCTAVIA
OP 9850C
M1
SAMOCHÓD OSOBOWY
OKRESOWE
1/2
TMBJC7NE2E0115439
Pozytywny/Positive (P)
Negatywny/Negative (N)
X
16.12.2013
290733km
11.12.2026
OOLD00025
OOLD00025


ej instrukcji obsługi (objaśnienia)
Informacja dotycząca środowiska
Informacja
5E52LS OCT COM ACT
PEQ LF8H-4K4K HA 103KW CHPA
E0A 1DO 5SJ 5RG 1KD 6FA 1AT 3FA
1N3 1NJ HH7 4UP 4RS 3NZ 3QN 4X3
4AO 8ZH J1P GI6 BGU KH6 BRF
7QO I8A 8QL 8X0 4I2 817 7MJ 8NO
3L1 9P5 G1A 7X1 6WO 8WA 3GA
7AA G01 L01 7P0 F0A 3S2 2UA
Wstęp


ERGO HESTIA
POTWIERDZENIE ZAWARCIA UMOWY OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY ZWIĄZANE Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW W RAMACH POLISY GENERALNEJ WAUG00018/26/KOM/V
CERTIFICATE OF MOTOR THIRD PARTY LIABILITY (MTPL) ACCORDING TO THE GENERAL POLICY
Numer certyfikatu WAUG00018/26/KOM/V000009
Ubezpieczający ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ SPOŁECZNYCH, ul. Szamocka 3, 5, 01-748 Warszawa
Ubezpieczony ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ SPOŁECZNYCH ODDZIAŁ W OPOLU, ul. Wrocławska 24, 45-701 Opole
Dane pojazdu
Rodzaj SAMOCHÓD OSOBOWY
Marka SKODA
Model OCTAVIA
Typ
Numer rejestracyjny OP9850C
Numer nadwozia TMBJC7NE2E0115439
Rok produkcji 2013
Okres ubezpieczenia 01.01.2026 00:00 - 31.12.2026 24:00
Suma gwarancyjna
Składka 860,00 zł
Szkody na osobie minimalna ustawowa
Szkody na mieniu minimalna ustawowa
Data wystawienia certyfikatu 19.12.2025
SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Nerdowska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 589 55 58
CF001/A6/2003
www.ergohestia.pl


307 103 156-0
Parrot
MKi9100
1121 ZUS O/Opole
307103156-0
ZESTAW GŁOŚNOMÓWIĄCY
Bluetooth