

WYCENA Nr: 2510_OP1004M

z dnia: 03.11.2025

Rzeczoznawca : Zbigniew Dominiak

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Opolu

Adres: ul. Wrocławska 24, 45-701 Opole

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2019

Model: Expert 2.0 BlueHDi MR`16 E6 2.9t

Wersja: Long Premium S&S

Nr rejestracyjny: OP1004M

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3VFAHXKK7010634

Nr INFO-EKSPERT	029-03573
Data pierwszej rejestracji	20.12.2019
Data ważności badania technicznego	18.12.2025
Data oględzin	31.10.2025
Wskazanie drogomierza	246084 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/12/20-25/10/31)	70 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	3100 kg* / 1315 kg
Rodzaj nadwozia	furgon wydłużony 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3275 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2018.05-2019.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System priorytetowego hamowania BOS
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	System Radiowy RD6
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	16	System rozpoznawania zmęczenia kierowcy
4	Głośniki 4 szt.	17	System wspomagania nagłego hamowania AFU
5	Klimatyzacja	18	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	20	Szyby w II rzędzie stałe akustyczne dodatkowo przyciemniane
8	Komputer pokładowy	21	Światła do jazdy dziennej
9	Pakiet Akustyczny	22	Tapicerka siedzeń materiałowa "Curtiba Triton Meltem"
10	Pakiet Ergonomiczny	23	Tarcze kół stalowe 16"
11	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Uchwyty do mocowania ładunków
12	Poduszka powietrzna pasażera	25	Wskaźnik zmiany biegu
13	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny		
	Pakiet Ergonomiczny		
	Podłokietnik fotela kierowcy		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrcznie		
3	Pakiet Elektryczny		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		

	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
	Zamek centralny zdalnie sterowany
	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej
4	Pakiet Widoczność
	Szyby przednie regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
	Zamek centralny zdalnie sterowany
	Światła mijania włączane automatycznie
	Czujnik deszczu
	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej
	Szyba przednia akustyczna
5	System p/poślizgowy ASR + ESP
	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
	Ogranicznik prędkości
	Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowanie przód+tył	250
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni przeszklone (dopłata)	91
3	Klimatyzacja automatyczna (dopłata)	575
4	Lakier metalizowany	745
5	Podłoga przestrzeni ładunkowej ze sklejki p/poślizgowej	241
6	Światła p/mgielne przednie	126

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 215/65 R16C 109/104T DURA VIS R 660 TL		50
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 215/65 R16C 109/104T DURA VIS R 660 TL		50
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 215/65 R16C 109/104T DURA VIS R 660 TL		50
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 215/65 R16C 109/104T DURA VIS R 660 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku przeprowadzonego badania stwierdzono następujący stan techniczny:

- Nadwozie/elementy karoserii:
- Miejscowe drobne odpryski lakieru i drobne zarysowania eksploatacyjne. Błotnik przedni prawy miejscowo punktowo wgnieciony z głębokim zarysowaniem. Drzwi przednie prawe w części środkowej miejscowo punktowo powgniatane oraz z miejscowymi zarysowaniami. Drzwi przesuwane prawe z miejscowymi drobnymi zarysowaniami oraz w części środkowej liniowo zarysowane. Próg prawy w części tylnej pogięty i porysowany oraz ze śladami korozji. Poszycia boków prawego i lewego w częściach górnych z licznymi wgnieceniami od strony przedziału ładunkowego, z miejscowymi pęknięciami i ubytkami powłoki lakierowej, z miejscowymi śladami korozji oraz z miejscowymi drobnymi zarysowaniami w części przedniej i dolnej. Drzwi tyłu lewe i prawe z miejscowymi zarysowaniami, punktowym wgnieceniem. Zawiasy dolne drzwi tyłu z miejscowymi ubytkami lakieru. Poszycie dachu w części tylnej miejscowo powgniatane od strony przedziału bagażowego. Próg lewy pod drzwiami przednimi lewymi z miejscowo wytartą powłoką lakierową. Błotnik przedni lewy z miejscowymi punktowymi odpryskami lakieru.
- Pomiary grubości powłoki lakierowej nie wykazały odstępstw od wartości fabrycznych (do 150µm)
- Osprzęt nadwozia:
- Miejscowe drobne odpryski lakieru i drobne zarysowania eksploatacyjne. Okładzina zderzaka przedniego z miejscowymi odpryskami lakieru, w części dolnej z miejscowymi ubytkami lakieru oraz w części prawej porysowana. Obudowa lusterka zewnętrznego prawego miejscowo zarysowana. Okładzina zderzaka tylnego, część środkowa, z licznymi zarysowaniami, narożnik lewy z punktowymi odpryskami lakieru.
- Wnętrze:
- Miejscowe zabrudzenia. Tapicerka oparcia fotela kierowcy w części lewej miejscowo rozerwana. Tapicerka siedzenia fotela kierowcy w części lewej miejscowo wytarta. Tapicerka siedzenia kanapy tylnej w części środkowej w dwóch miejscach miejscowo rozerwana. Pokrywa schowka górnego środkowego deski rozdzielczej z 4 nawierconymi otworami. Koło kierownicy miejscowo wytarte.

- Przedział ładunkowy:

Liczne wgniecenia i zarysowania. Płyty boków lewego i prawego miejscowo połamane i porysowane. Płyta podłogowa miejscowo wytarta z powierzchni antypoślizgowej. Drzwi tyłu od strony wewnętrznej z licznymi wgnieceniami i zarysowaniami, płyty osłonowe połamane i porysowane.

- Układ napędowy:

Rozruch oraz praca silnika prawidłowa, nieprawidłowości nie stwierdzono. W działaniu osprzętu silnika nieprawidłowości nie stwierdzono.

Przedstawiciel Zleceniodawcy obecny podczas oględzin poinformował, że co jakiś czas na tablicy wskaźników wyświetla się sygnalizacja konieczności diagnozy serwisowej silnika i układu DPF.

- Podwozie:

Podzespoły podwozia w stanie technicznych dobrym odpowiednim do czasu eksploatacji pojazdu. Przeprowadzona próba ruchowa nie wykazała nieprawidłowości ani zastrzeżeń.

UWAGI:

- Okazano Dowód Rejestracyjny pojazdu.
- Okazano książkę serwisową bez udokumentowanych wpisów dotyczących przeglądów serwisowych.
- Według uzyskanej informacji pojazd posiada komplet kół z ogumieniem zimowym.
- Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych pojazdu.
- Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych pojazdu. Dane przyjęto według okazanego Dowodu Rejestracyjnego.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (77 mies.)	58 917 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 028 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 607 PLN
--	------------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2019. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 10 498 PLN
----------------------------	---------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 171 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 75 084 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,52%.

KOREKTY RÓŻNE	- 19 629 PLN
----------------------	---------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Pojazd firmowy	-10,0	-5 305
<i>Zastosowano korektę ujemną z tytułu eksploatacji pojazdu jako pojazdu firmowego przez wielu kierowców.</i>		
Serwisowanie pojazdu	-2,0	-1 061
<i>Brak udokumentowanych w książce serwisowych przeglądów serwisowych.</i>		
Stwierdzone nieprawidłowości	-25,0	-13 263
<i>Zastosowano korektę ujemną z tytułu stanu utrzymania pojazdu i stwierdzonych oraz podanych nieprawidłowościach.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 31 października 2025 roku wynosi:

33400 PLN

(słownie: trzydzieści trzy tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 6245,53 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające:

1. Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Niniejsza wycena nie jest kompleksową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
6. Wycena została wykonana w dobrej wierze i bezstronnie z wykluczeniem odpowiedzialności za wady fizyczne i prawne oraz skutki z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

RZECZOWNAWCA
Członek Stowarzyszenia
Rzeczoznawca Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
mgr inż. Zbigniew Dominiak
Nr ewid. Min. Inż. RS 000582

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2510_OP1004M

z dnia: 03.11.2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2019

Model: Expert 2.0 BlueHDi MR`16 E6 2.9t

Wersja: Long Premium S&S

Nr rejestracyjny: OP1004M

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



















