

Wycena numer: KR/1111/DS/25

z dnia: 2025/05/20

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ZUS ODDZIAŁ W KRAKOWIE

Adres: ul. PĘDZICHÓW 27, 31-080 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2013

Model: FT 280 2.2 TDCi MR`12 E5 2.8t

Wersja: S Trend

Nr rejestracyjny: KR246XA

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0XXXTTFXDK84041

Nr INFO-EKSPERT	011-07028
Data pierwszej rejestracji	2013/12/11
Wskazanie drogomierza	192542 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/11-25/05/20)	137 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2825 kg / 1172 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4863 mm / 1974 mm / 2070 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11500 PLN

w tym VAT (23,0%) 2150,41 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Ocena techniczna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ZUS ODDZIAŁ W KRAKOWIE

Adres: ul. PĘDZICHÓW 27, 31-080 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2013

Model: FT 280 2.2 TDCi MR`12 E5 2.8t

Wersja: S Trend

Nr rejestracyjny: KR246XA

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0XXXTTFXDK84041

Nr INFO-EKSPERT	011-07028
Data pierwszej rejestracji	2013/12/11
Wskazanie drogomierza	192542 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/11-25/05/20)	137 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2825 kg / 1172 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4863 mm / 1974 mm / 2070 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.02-2014.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny	7	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Immobilizer	8	Szyby przyciemniane
3	Klimatyzacja	9	Światła p/mgielne przednie
4	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Zamek centralny zdalnie sterowany
5	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	11	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
6	Szyba przednia ogrzewana		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik Fotel kierowcy z regulacją wysokości Podłokietnik fotela kierowcy		
3	Kierownica pokryta skórą + tempomat Tempomat Kierownica pokryta skórą		
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni	141
2	Lakier metalizowany	311
3	+Radioodtwarzacz	68

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 195/70 R15C 104/102R AGILIS ALPIN TL (98T)	7,0	42
Przednie prawe:	MICHELIN 195/70 R15C 104/102R AGILIS ALPIN TL (98T)	7,0	42
Tylne lewe:	MICHELIN 195/70 R15C 104/102R AGILIS ALPIN TL (98T)	7,0	42
Tylne prawe:	MICHELIN 195/70 R15C 104/102R AGILIS ALPIN TL (98T)	7,0	42

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Pojazd posiada liczne uszkodzenia nadwozia (zarysowania, obicia, ogniska korozji), które opisano w uwagach.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko - lakierniczych ściany lewej pojazdu.

PODWOZIE:

Próby drogowej nie wykonano.

Przedstawiono kosztorys wskazujący na konieczność naprawy/ wymiany elementów układu kierowniczego na kwotę 16 515,61zł brutto. W kosztorysie wskazano konieczność wymiany:

- wahaczy kół przednich
- przedni kierowniczej
- pompy wspomagania
- łożysk kół przednich

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie samoczynnym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Zderzak P - zarysowania, obicia, rozerwanie w części lewej
- Błotnik PL - zarysowania powłoki lakierowej
- Lusterko lewe - zarysowanie struktury tworzywa
- Próg lewy oraz prawy - ogniska korozji
- Drzwi lewe - zarysowania powłoki lakierowej
- Ściana lewa oraz prawa - obicia, zarysowania, odkształcenia
- Drzwi skrzydłowe TL, TP - zarysowania, obicia, odkształcenia
- Zderzak T - zarysowania struktury tworzywa
- Drzwi przesuwne lewe - zarysowania, obicia, odkształcenia
- Drzwi prawe - zarysowania, obicia
- Ściana grodziowa przestrzeni ładunkowej - zarysowana, odkształcona
- Lampa zespolona TL - pęknięty klosz
- Siedzisko fotela kierowcy - rozerwane w części lewej
- Wykładzina podłogi - rozerwana
- Siedzisko fotela kierowcy - zagniecenia, odkształcenia w części lewej
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)	23 801 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	520 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 157 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego

wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 843 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 278 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 85 858 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,16%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 220 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 16 992 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 416

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 832
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd firmowy / służbowy użytkowany przez wielu kierowców.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 832
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-35,0	-9 912
---------------------------	-------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11500 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2150,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ZUS ODDZIAŁ W KRAKOWIE

Adres: ul. PĘDZICHÓW 27, 31-080 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2013

Model: FT 280 2.2 TDCi MR`12 E5 2.8t

Wersja: S Trend

Nr rejestracyjny: KR246XA

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0XXXTTFXDK84041

Nr INFO-EKSPERT	011-07028
Data pierwszej rejestracji	2013/12/11
Wskazanie drogomierza	192542 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/11-25/05/20)	137 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 92kW (125KM)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania techniczne dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Pojazd posiada liczne uszkodzenia nadwozia (zarysowania, obicia, ogniska korozji), które opisano w uwagach.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko - lakierniczych ściany lewej pojazdu.

PODWOZIE:

Próby drogowej nie wykonano.

Przedstawiono kosztorys wskazujący na konieczność naprawy/ wymiany elementów układu kierowniczego na kwotę 16 515,61zł brutto. W kosztorysie wskazano konieczność wymiany:

- wahaczy kół przednich
- przedni kierowniczej
- pompy wspomagania
- łożysk kół przednich

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie samoczynnym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Zderzak P - zarysowania, obicia, rozerwanie w części lewej
- Błotnik PL - zarysowania powłoki lakierowej
- Lusterko lewe - zarysowanie struktury tworzywa
- Próg lewy oraz prawy - ogniska korozji
- Drzwi lewe - zarysowania powłoki lakierowej
- Ściana lewa oraz prawa - obicia, zarysowania, odkształcenia
- Drzwi skrzydłowe TL, TP - zarysowania, obicia, odkształcenia
- Zderzak T - zarysowania struktury tworzywa
- Drzwi przesuwne lewe - zarysowania, obicia, odkształcenia
- Drzwi prawe - zarysowania, obicia
- Ściana grodziowa przestrzeni ładunkowej - zarysowana, odkształcona
- Lampa zespolona TL - pęknięty klosz
- Siedzisko fotela kierowcy - rozerwane w części lewej
- Wykładzina podłogi - rozerwana
- Siedzisko fotela kierowcy - zagniecenia, odkształcenia w części lewej
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzano badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji

- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1111/DS/25

z dnia: 2025/05/20

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ZUS ODDZIAŁ W KRAKOWIE

Adres: ul. PĘDZICHÓW 27, 31-080 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2013

Model: FT 280 2.2 TDCi MR`12 E5 2.8t

Wersja: S Trend

Nr rejestracyjny: KR246XA

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 011-07028

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 110 331 PLN brutto na 09/2012

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	21500	21500
2013	05	19350	19350
2012	05	17600	17600
2011	05	16000	16000
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)			23 801 PLN

Normatywny okres eksploatacji	144 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/12/11
Rzeczywisty okres eksploatacji	137 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 157 PLN po korekcie: 24 958 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.02-2014.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni	1,00			1,76	0,32	141
2	Lakier metalizowany	0,50			1,89	0,66	311
3	+ Radioodtwarzacz	1,00			0,85	0,32	68
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							520 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							520 PLN po korekcie: 25 478 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	278 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	192 542 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 843 PLN po korekcie: 28 321 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 416
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 832
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 832
Konieczne naprawy pojazdu	-35,0	-9 912
KOREKTY RÓŻNE	-16 992 PLN po korekcie:	11 329 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia					Lewe:	688	42	7					Prawe:	688	42	7	
Tylne					Lewe:	688	42	7					Prawe:	688	42	7	
KOREKTA ZA OGUMIENIE										220 PLN po korekcie:					11 549 PLN		
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU															11 500 PLN		

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1111/DS/25

z dnia: 2025/05/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2013

Model: FT 280 2.2 TDCi MR`12 E5 2.8t

Wersja: S Trend

Nr rejestracyjny: KR246XA

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_2533



IMG_2535



IMG_2536



IMG_2538



IMG_2541



IMG_2542



IMG_2549



IMG_2551



IMG_2552



IMG_2553



IMG_2554



IMG_2555



IMG_2556



IMG_2558



IMG_2560



IMG_2564



IMG_2565



IMG_2566



IMG_2568



IMG_2573



IMG_2574



IMG_2575



IMG_2579



IMG_2580



IMG_2584



IMG_2587



IMG_2589



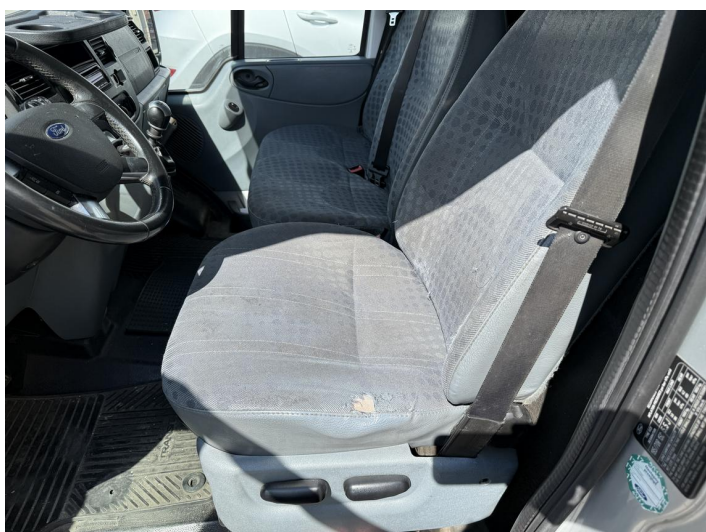
IMG_2592



IMG_2596



IMG_2597



IMG_2598



IMG_2599



IMG_2600



IMG_2601



IMG_2602



IMG_2606



IMG_2609



IMG_2610



IMG_2612



IMG_2650



IMG_2660