

Opinia numer: 321/07/25/M

z dnia: 2025/07/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Zakład Ubezpieczeń Społecznych

Adres: ul. Czachowskiego 21a, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Octavia III 1.4 TSI MR`13 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WR3194R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJC7NE2E0117109

Nr INFO-EKSPERT	034-02423
Data pierwszej rejestracji	2013/12/16
Data ważności badania technicznego	2026/03/21
Wskazanie drogomierza	214895 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/16-25/07/22)	139 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szyby 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa cała.	1837 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 22 lipca 2025 roku wynosi:

24400 PLN w tym VAT (23,0%) 4562,60 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 22 lipca 2025 roku wynosi:

23500 PLN w tym VAT (23,0%) 4394,31 PLN**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

mgr inż. Marcin Iwański
Rzecznik Samochodowy
RS001261

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Zakład Ubezpieczeń Społecznych

Adres: ul. Czachowskiego 21a, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Octavia III 1.4 TSI MR`13 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WR3194R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJC7NE2E0117109

Nr INFO-EKSPERT	034-02423
Data pierwszej rejestracji	2013/12/16
Data ważności badania technicznego	2026/03/21
Wskazanie drogomierza	214895 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/16-25/07/22)	139 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1837 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.05-2013.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	21	Sygnalizacja otwartych drzwi
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Głośniki 4 szt.	23	System DSR
5	Gniazdo 12V w bagażniku	24	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
6	Immobilizer	25	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Kierownica 4-ramienna	26	System pokolizyjny ACS
8	Klimatyzacja manualna Climatic	27	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
9	Komputer pokładowy	28	System wspomagający hamowanie w zakrętach
10	Kurtyny powietrzne boczne	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	30	Szyby przyciemniane
12	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Światła do jazdy dziennej
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	32	Tarcze kół stalowe 16"
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	33	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	34	Wycieraczka szyby tylnej
16	Reflektory halogenowe elipsoidalne	35	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
17	Relingi dachowe czarne	36	Zestaw naprawczy opon
18	Roleta do bagażnika	37	Złącze MDI
19	Schówek chłodzony		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	System kontroli poślizgu ASR/MSR		
	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	251
2	Lakier metalizowany	511
3	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3	74
4	Tarcze kół aluminiowe 16"	552

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedstawiony pojazd charakteryzuje się przeciętnym stanem technicznym, wyposażony fabrycznie ponadstandardowo oraz dodatkowo w podłokietnik, opony zimowe, kompletny, sprawny technicznie, posiada aktualne dopuszczenie do ruchu.

Podczas oględzin ujawniono naprawę blacharsko-lakierniczą, błotnika przedniego lewego oraz liczne wgniecenia, zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Alufelga koła tylnego prawego zgięta. Po uruchomieniu silnika słyszalne uszkodzenie łożyska dociskowego sprzęgła do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (146 mies.)	28 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 388 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	941 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 221 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 167 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 47 795 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,51%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 014 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 096

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 548
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Uszkodzenia ukryte sprzęgła/dwumasy	-5,0	-1 370
-------------------------------------	------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 22 lipca 2025 roku wynosi:

24400 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4562,60 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 22 lipca 2025 roku wynosi:

23500 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4394,31 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 321/07/25/M

z dnia: 2025/07/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Zakład Ubezpieczeń Społecznych

Adres: ul. Czachowskiego 21a, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Model: Octavia III 1.4 TSI MR`13 E5

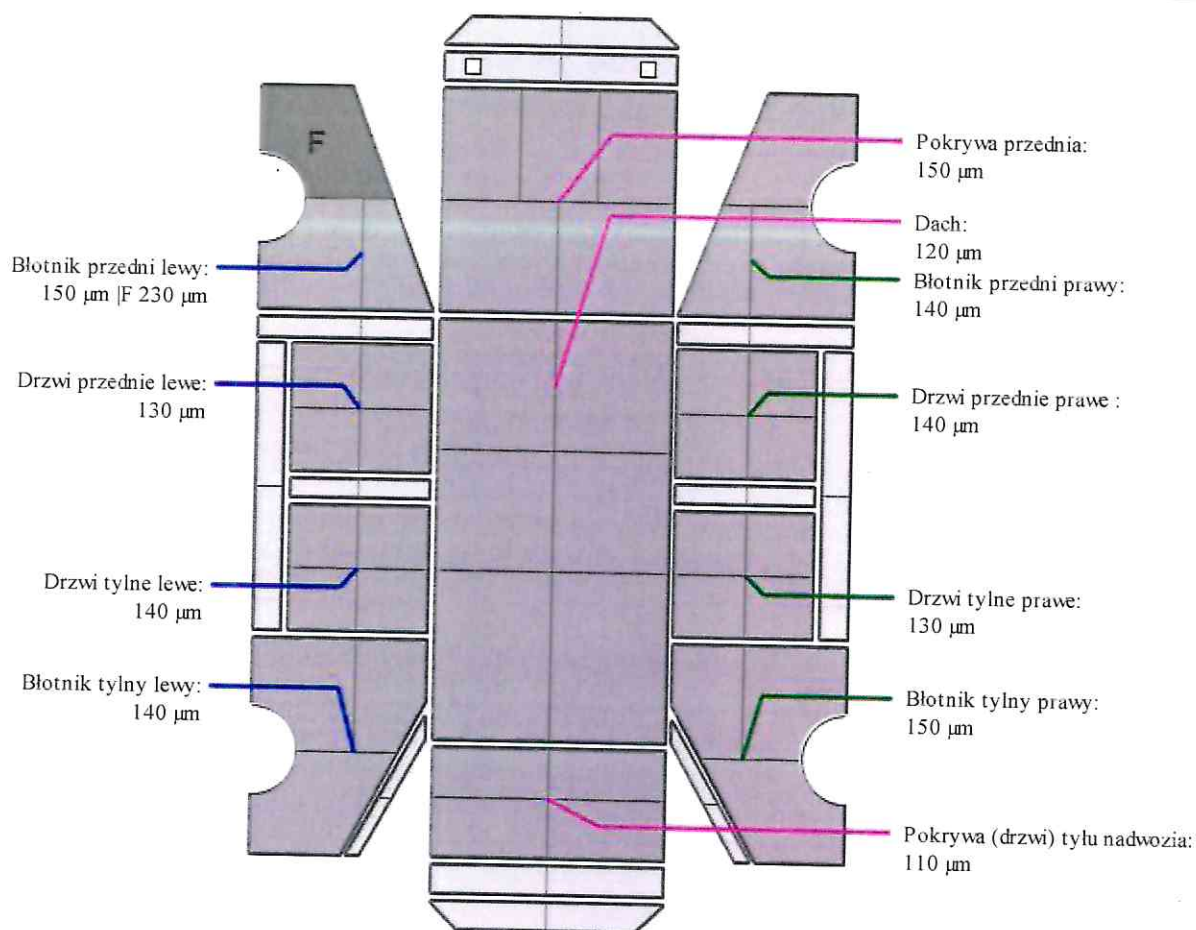
Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2013

Nr rejestracyjny: WR3194R

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 321/07/25/M

z dnia: 2025/07/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Zakład Ubezpieczeń Społecznych

Adres: ul. Czachowskiego 21a, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Octavia III 1.4 TSI MR`13 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WR3194R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02423

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 139 mies.)

24 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,36

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

1 Sprzęgło kpl.

7 Reszta

2 Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego

P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

20

0

4 880

2 Wyposażenie nadwozia

42

0

10 248

3 Silnik z osprzętem

17

2

4 065

4 Układ napędowy

6

0

1 464

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7

0

1 708

6 Zawieszenie tylne

4

0

976

7 Reszta

4

6

917

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

24 258 PLN**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 24 400 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 2 080 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,36

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,68

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,20

Zredukowany koszt naprawy 931 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy **23 469 PLN****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 24 400 PLN

Stopień uszkodzenia 0,0058

Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,98

Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,98

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,35
Wynik metody stopnia uszkodzenia	8 154 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	23 469 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	24 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	23 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,09

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 321/07/25/M

z dnia: 2025/07/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Octavia III 1.4 TSI MR'13 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WR3194R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Skoda (2)



Skoda (3)



Skoda (4)



Skoda (5)



Skoda (6)



Skoda (26)



Skoda (27)



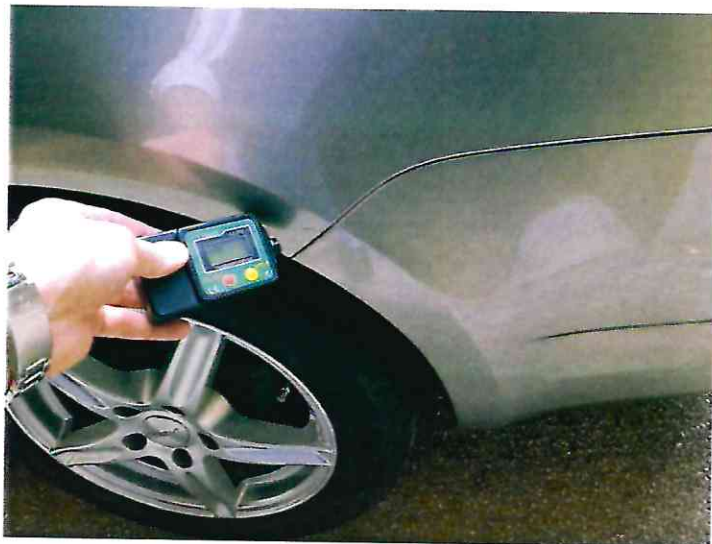
Skoda (31)



Skoda (38)



Skoda (39)



Skoda (41)



Skoda (43)



Skoda (44)



Skoda (45)



Skoda (48)



Skoda (49)

