

Numer wyceny 19
 Data wyceny 28.07.2026
 Wycena na dzień 23.07.2026
 Numer licencji / użytkownik 20342 / Autovista Polska sp. z o.o.

DANE POJAZDU - kod EC 0124554 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	SR5779M / WF07XXWPG7KS05900
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	17.09.2019 / 82
Rok produkcji	2019
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	183 821 / Nie podano
Przebieg standardowy / różnica (km)	188 200 / -4 379
Lakier	METALIK
Liczba właścicieli	1
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	FORD
Model	Transit Connect 1.5 TDCi Euro 6 1498ccm - 120KM 2-2,4t
Typ	Transit Connect 230 L2 Trend
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.07.2016 - 30.09.2018
Pojemność silnika (ccm)	1498
Moc kW / KM	88 / 120
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	2 300
Masa własna / ładowność	1 571 / 729
Rozstaw osi 1 / 2	3 062 /

WYCENA POJAZDU

		Zakup
Notowanie Eurotax (baza danych 2026.07)	PLN	42 300
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	733
Korekta na przebieg	PLN	110
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	870
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-3 000
Wartość korekt	PLN	860
Wartość pojazdu (brutto)	PLN	41 900

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS z EBD
- Drzwi boczne przesuwne, prawe i lewe
- EBA - układ wspomagania awaryjnego hamowania
- EBW - funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 16 (wzór 5-ramienny), z ogumieniem 205/60
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Immobilizer PATS
- Klimatyzacja manualna
- Kolumna kierownicy z mech. regulacją położenia
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda przesuwna z kratki
- Radio 1 DIN, Bluetooth, MP3, AUX, USB, sterowanie z kierownicy
- System Auto Start Stop
- System wspomagania ruszania pod górę (HSA)
- Szyby w drzwiach tylnych (ogrzewane)
- Światła do jazdy dziennej
- Wycieraczka szyby tylnej
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- | | | |
|---|-----|-----|
| • Akumulator wzmocniony (V) | PLN | 60 |
| • Czujnik odległości przy parkowaniu - tył (V) | PLN | 200 |
| • Lakier metalik (V) | PLN | 230 |
| • Poduszka powietrzna pasażera (V) | PLN | 190 |
| • Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów (V) | PLN | 60 |
| • Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości (V) | PLN | 130 |

SUMA**PLN****870****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- | | | |
|--|-----|--------|
| • Korekta ze względu na konieczność wymiany rozrządu | PLN | -3 000 |
|--|-----|--------|

SUMA**PLN****-3 000****KOREKTY****Zakup**

- | | | |
|--|-----|-----|
| Udokumentowana historia serwisowa - TAK (2%) | PLN | 860 |
|--|-----|-----|

SUMA**PLN****860****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), VIKING ,**

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 6 |
| Zużycie [%]: | 33 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Oś 1, Opona 2 (prawa), VIKING,

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 6 |
| Zużycie [%]: | 33 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Oś 2, Opona 1 (lewa), VIKING,

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 6 |
| Zużycie [%]: | 33 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Oś 2, Opona 2 (prawa), VIKING,

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 6 |
| Zużycie [%]: | 33 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

Opis stanu technicznego pojazdu

FORD Transit Connect 230 L2 Trend – SR5779M



Marka / model	FORD Transit Connect	Nr rejestracyjny	SR5779M
VIN	WF07XXWPG7KS05900	Przebieg	183 821 km
Rok produkcji	2019	Silnik / moc	1.5 TDCi, 88 kW / 120 KM
Skrzynia / napęd	manualna, 6-biegowa / nie ustalono	Rodzaj pojazdu	ciężarowy / van

Wniosek końcowy

Pojazd zidentyfikowano jako FORD Transit Connect 230 L2 Trend, rok produkcji 2019, z przebiegiem 183 821 km. Raport CEPiK potwierdza status pojazdu jako zarejestrowanego, aktualne badanie techniczne i polisę OC. Historia serwisowa z arkusza XLSX obejmuje obsługę z lat 2020-2025, w tym regularne wymiany oleju i filtrów oraz naprawy układu emisji spalin. W historii odnotowano zalecaną wymianę rozrządu i świecą kontrolkę check engine. Jazdę próbną wykonano w warunkach parkingowych - bez uwag. Stan układu hamulcowego i przyczyna kontrolki check engine wymagają weryfikacji warsztatowej.

1. Identyfikacja pojazdu

Marka / model	FORD Transit Connect	Wersja	230 L2 Trend
Nr rejestracyjny	SR5779M	VIN	WF07XXWPG7KS05900
Rok produkcji	2019	Pierwsza rejestracja	17.09.2019
Rodzaj pojazdu	samochód ciężarowy / van	Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Silnik / paliwo	1.5 TDCi / olej napędowy	Pojemność / moc	1499 cm3 / 88 kW (120 KM)
Skrzynia biegów	manualna, 6-biegowa	Napęd	nie ustalono
Przebieg oględzin	183 821 km	Kolor	metalik
Źródła danych	Eurotax, karta pomiaru, zdjęcia, XLSX, CEPIK	Status zgodności	VIN i nr rej. zgodne

Podsumowanie identyfikacyjne

Pojazd jednoznacznie zidentyfikowano na podstawie numeru VIN, tablic rejestracyjnych, tabliczki znamionowej, wyceny i raportu CEPIK. CEPIK określa pojazd jako samochód ciężarowy o nadwoziu van, kategorii N1. Pierwsza rejestracja w Polsce: 17.09.2019. Odczyt CEPIK 167 584 km z 16.09.2025 jest niższy od przebiegu oględzin 183 821 km i zachowuje chronologię wzrostu.

2. Dokumentacja i historia serwisowa

Dowód rejestracyjny	okazano na zdjęciach	Tablice rejestracyjne	SR5779M, widoczne
Historia serwisowa	arkusz XLSX - Arkusz4	Raport CEPiK	załączony, wygenerowany 28.07.2026
Polisa OC	aktualna do 31.12.2026 wg CEPiK	Badanie techniczne	aktualne do 16.09.2026
VIN na pojeździe	widoczny / zgodny	Tabliczka znamionowa	widoczna / zgodna

Historia serwisowa z arkusza XLSX - Arkusz4

Data	Zakres obsługi / naprawy
24.07.2020	Wymiana oleju silnikowego oraz filtrów: powietrza, przeciwpyłkowego, paliwa i oleju.
16.08.2021	Wymiana oleju silnikowego oraz filtrów: powietrza, przeciwpyłkowego, paliwa i oleju.
19.08.2022	Wymiana oleju silnikowego oraz filtrów: powietrza, przeciwpyłkowego, paliwa i oleju.
06.10.2022	Wymiana klocków hamulcowych osi przedniej i tylnej.
17.08.2023	Wymiana oleju silnikowego oraz filtrów: powietrza, przeciwpyłkowego, paliwa i oleju.
15.09.2023	Wymiana czujnika NOx, naprawa instalacji elektrycznej i wymiana bezpieczników.
30.08.2024	Wymiana oleju silnikowego oraz filtrów: powietrza, przeciwpyłkowego, paliwa i oleju.
14.12.2024	Czyszczenie filtra cząstek stałych DPF.
17.07.2025	Wymiana oleju silnikowego oraz filtrów: powietrza, przeciwpyłkowego, paliwa i oleju.
25.09.2025	Wymiana czujnika lambda, czyszczenie DPF i sprawdzenie procesu regeneracji filtra.
11.12.2025	Czyszczenie filtra cząstek stałych DPF.

Uwagi do historii serwisowej

Arkusz zawiera dodatkową, niedatowaną informację: zalecana wymiana rozrządu oraz świecąca kontrolka check engine. W arkuszu nie podano kwot napraw ani przebiegów przy poszczególnych obsłudgach. Powtarzające się czyszczenie DPF w latach 2024-2025 uzasadnia diagnostykę układu emisji spalin.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Opony przód	VIKING, 6 mm	Opony tył	VIKING, 6 mm
Rozmiar opon	205/60 R16 wg wyposażenia standardowego	Sezon / producent	sezon nie ustalono / VIKING
Bieżnik przód	6 mm / 6 mm	Bieżnik tył	6 mm / 6 mm
Felgi	aluminiowe 16", widoczne	Koło zapasowe / zestaw	brak danych
Zakres lakieru	23 elementy, po 150 µm	Elementy lakierowane	nie stwierdzono odchyień
Elementy szpachlowane	nie stwierdzono	Uwagi pomiarowe	jednolity wynik 150 µm

Ocena ogumienia i powłoki lakierniczej

Wszystkie cztery opony VIKING mają zmierzoną głębokość bieżnika 6 mm przy nominalnej 8 mm. Karta pomiarowa wskazuje 150 µm na wszystkich badanych elementach nadwozia, bez wskazania elementów lakierowanych lub szpachlowanych. Na podstawie dostarczonych danych nie stwierdzono różnic sugerujących lokalne naprawy lakiernicze.

4. CEPiK / Historia pojazdu

Status pojazdu	zarejestrowany	Pierwsza rejestracja	17.09.2019
Ostatnie badanie	16.09.2025 - wynik pozytywny	Ważne do	16.09.2026
Odczyt CEPiK	167 584 km (16.09.2025)	Przebieg ogłędzin	183 821 km
Właściciele łącznie	2	Aktualni właściciele	1
Polisa OC	aktualna do 31.12.2026	Kategoria / rodzaj	N1 / ciężarowy, van

Oś czasu CEPiK

Data	Zdarzenie	Stan licznika
17.09.2019	Pierwsza rejestracja w Polsce	-
13.10.2022	Okresowe badanie techniczne - pozytywne	72 954 km
24.02.2023	Odczyt podczas kontroli drogowej	81 704 km
17.09.2024	Okresowe badanie techniczne - pozytywne	137 892 km
16.09.2025	Okresowe badanie techniczne - pozytywne	167 584 km

Ocena danych CEPiK

Przebieg w CEPiK rośnie chronologicznie: 72 954 km (2022), 81 704 km (2023), 137 892 km (2024) i 167 584 km (2025). Przebieg z ogłędzin 183 821 km jest wyższy o 16 237 km od ostatniego zapisu CEPiK i nie wskazuje na cofnięcie licznika w dostępnej chronologii. Raport ma charakter informacyjny i został wygenerowany 28.07.2026.

5. Historia pojazdu szkodowa

Data zdarzenia	brak danych	Przebieg	brak danych
Kwota	brak danych	Zakres	brak danych
Źródło informacji	brak raportu szkodowego	Status	nie ustalono

Opis historii szkodowej

Brak potwierdzonej historii szkodowej w udostępnionych materiałach. Jednolity pomiar powłoki lakierniczej nie stanowi samodzielnego potwierdzenia braku szkód historycznych.

6. Wyposażenie pojazdu

Wyposażenie potwierdzone

- ABS z EBD
- ESC
- EBA i EBW
- klimatyzacja manualna
- elektryczne szyby przednie
- elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka
- radio 1 DIN, Bluetooth, MP3, AUX, USB, sterowanie z kierownicy
- tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości
- czujniki parkowania z tyłu
- światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów
- poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- drzwi przesuwne prawe i lewe
- felgi aluminiowe 16"
- system Auto Start-Stop
- zamek centralny

Braki / elementy do weryfikacji

Nie zweryfikowano działania wszystkich systemów elektrycznych i bezpieczeństwa. Nie ustalono kompletności zestawu naprawczego, liczby kluczyków oraz obecności pełnego wyposażenia fabrycznego.

7. Stan mechaniczny i opis słowny stanu technicznego

7.1 Nadwozie i powłoka lakiernicza

Pomiar wykonano na 23 elementach; wszystkie wyniki wynoszą 150 µm. Na zdjęciach nie stwierdzono jednoznacznych uszkodzeń ponadnormatywnych karoserii. Powłoka wygląda jednolicie; brak podstaw do wskazania napraw lakierniczych.

7.2 Zderzaki i elementy z tworzywa

Na fotografiach podstawowych nie stwierdzono jednoznacznych pęknięć, deformacji ani ubytków materiału zderzaków, listew, lusterek i lamp. Oględziny szczegółowe powierzchni nie zostały udokumentowane.

7.3 Wnętrze pojazdu

Wnętrze kompletne w zakresie widocznym na zdjęciach, z typowymi śladami użytkowania. Nie stwierdzono widocznych rozdarć, przepaleń ani trwałych plam. Działania wyposażenia nie sprawdzono.

7.4 Przestrzeń bagażowa / ładunkowa

Przestrzeń ładunkowa użytkowana, z widocznymi śladami eksploatacyjnymi podłogi i zabudowy. Brak jednoznacznych pęknięć lub deformacji ograniczających funkcjonalność. Kompletności narzędzi i zestawu naprawczego nie ustalono.

7.5 Koła, felgi i ogumienie

Opony VIKING: 6 mm na każdym kole. Felgi aluminiowe 16 cali. Na zdjęciu A1 widoczna jest powierzchnia tarczy hamulcowej z nalotem i śladami zużycia; kwalifikacja A – do weryfikacji w warsztacie.

7.6 Mechanika

Komora silnika kompletna w zakresie widocznym. Wycena oraz arkusz historii serwisowej wskazują zalecaną wymianę rozrządu; pozycję zakwalifikowano jako N1. W arkuszu odnotowano również świecącą kontrolkę check engine, wymianę czujnika NOx i czujnika lambda oraz powtarzające się czyszczenie filtra DPF w latach 2024-2025. Jazdę próbną wykonano w warunkach parkingowych - bez uwag w zakresie możliwym do oceny. Diagnostyki komputerowej nie udokumentowano.

8. Jazda próbna

Jazda próbna	wykonano	Warunki	parkingowe
Przyspieszanie	brak uwag	Hamowanie	brak uwag
Prowadzenie	brak uwag	Skrzynia podczas jazdy	brak uwag
Kontrolki / błędy	wg XLSX: check engine	Wniosek	jazda parkingowa bez uwag

Opis jazdy próbnej

Jazdę próbną wykonano w warunkach parkingowych. W zakresie możliwym do oceny nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy układu napędowego, hamulcowego, kierowniczego ani zawieszenia. Próba miała ograniczony zakres. Niezależnie od braku uwag podczas jazdy, historia serwisowa zawiera informację o świecącej kontrolce check engine, dlatego zalecana jest diagnostyka komputerowa.

9. Klasyfikacja uszkodzeń według PZWLP

Nr	Element / lokalizacja	Rodzaj / podstawa	Kwalifikacja
N1	Układ rozrządu / komora silnika	Zalecana wymiana w wycenie i historii serwisowej; brak pomiaru	N - nieakceptowalne / czynnik kosztowy
A1	Tarcza hamulcowa, koło	Widoczny nalot i ślady zużycia; wymiar nieustalony	A - do weryfikacji warsztatowej

Reguły skrócone PZWLP

N: uszkodzenia ponadnormatywne lub potwierdzone pozycje kosztowe wymagające naprawy albo wymiany. A: ślady eksploatacyjne lub niejednoznaczne objawy wymagające czyszczenia, pomiaru albo ponownej weryfikacji. P: zdjęcia dokumentacyjne bez kwalifikacji szkody.

10. Zdjęcia podstawowe



F1 – PRZÓD POJAZDU

Widok całego przodu pojazdu.



F2 – TYŁ POJAZDU

Widok całego tyłu pojazdu.



F3 – LEWY BOK

Widok lewego boku pojazdu.



F4 – PRAWY BOK

Widok prawego boku pojazdu.

11. Uszkodzenia N - nieakceptowalne / ponadnormatywne



N1 - UKŁAD ROZRZĄDU / KOMORA SILNIKA

Wycena Eurotax oraz arkusz historii serwisowej wskazują zalecaną wymianę rozrządu; w wycenie ujęto korektę wartości -3 000 PLN. Zdjęcie dokumentuje lokalizację, natomiast konieczność wymiany wynika z dokumentów, a nie z obrazu. W historii serwisowej odnotowano również świecącą kontrolkę check engine. Kwalifikacja: N. Zalecenie: wymiana rozrządu zgodnie z technologią producenta i diagnostyka komputerowa.

12. Uszkodzenia A - akceptowalne warunkowo / do weryfikacji



A1 – TARCZA HAMULCOWA

Widoczny nalot powierzchniowy i ślady zużycia tarczy. Zakres i wpływ na sprawność nie zostały ustalone. Kwalifikacja: A – do weryfikacji. Warunek: pomiar grubości tarcz i klocków oraz kontrola skuteczności hamowania.

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia bez kwalifikacji szkody



P1 — LICZNIK

Stan licznika: 183 821 km.



P2 — WNĘTRZE

Stan kabiny kierowcy.



P3 — PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Widok przestrzeni ładunkowej.



P4 — TABLICZKA ZNAMIONOWA

Identyfikacja VIN.

13. Galeria P - ciąg dalszy



P5 – DOWÓD REJESTRACYJNY

Dokument identyfikacyjny.



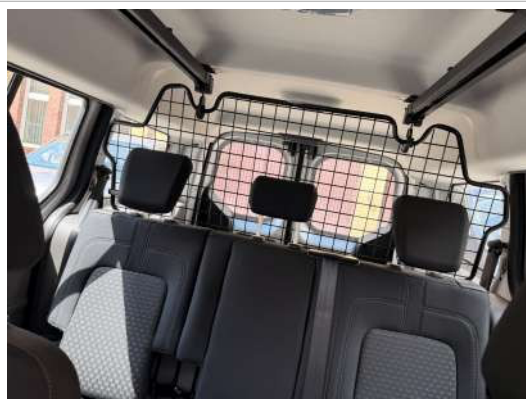
P6 – KOMORA SILNIKA

Etykieta serwisowa / dokumentacja.



P7 – KOŁO

Felga i ogumienie.



P8 – WNĘTRZE TYLNE

Fotele i przegroda.

14. Podsumowanie końcowe

Ocena końcowa

Pojazd został prawidłowo zidentyfikowany na podstawie numeru VIN, tablic rejestracyjnych, tabliczki znamionowej, wyceny i raportu CEPiK. CEPiK potwierdza status zarejestrowany, aktualne badanie techniczne do 16.09.2026 i polisę OC do 31.12.2026. Przebieg CEPiK ma chronologiczny wzrost, a przebieg oględzin 183 821 km jest wyższy od zapisu 167 584 km z 16.09.2025. Powłoka lakiernicza ma jednolite wyniki 150 um, a ogumienie VIKING bieżnik 6 mm. Historia serwisowa obejmuje regularne obsługi olejowo-filtrowe, naprawy hamulców i układu emisji spalin. Powtarzające się czyszczenie DPF, wymiana czujników NOx i lambda oraz informacja o kontrolce check engine wymagają diagnostyki. Wycena i historia serwisowa wskazują zalecaną wymianę rozrządu - pozycja N1 i korekta wartości 3 000 PLN. Jazda próbna w warunkach parkingowych przebiegła bez uwag w zakresie możliwym do oceny.

Zalecenia

- Wymienić rozrząd zgodnie z wymaganiami producenta i zachować potwierdzenie wykonania.
- Wykonać diagnostykę komputerową układu silnika i emisji spalin w związku z kontrolką check engine oraz historią DPF.
- Wykonać kontrolę układu hamulcowego, w tym pomiar grubości tarcz i klocków.
- Zweryfikować kompletność kluczyków, instrukcji obsługi, zestawu naprawczego i wyposażenia.