



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8, tel. 42 613 89 20,21,31, kom. 605 461 082, fax 42 613 89 23, e-mail: rzeczoznawcy.lodz@pzm.pl

OPINIA Nr: NOW/60/2026

z dnia: 2026/09/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Mirosław Nowicki

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych, I Oddział w Łodzi

Adres: ul. Zamenhofa 2, 90-431 Łódź

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: FORD
Model pojazdu: FT Connect 230 L2 1.5 TDCi MR`18 E6.2 2.4t
Wersja: Trend
VIN: WF07XXWPG7KU09542
Nr rejestracyjny: EL4S723
Nr IE / ID: 011-10685 / 175951
Rok produkcji: 2019



Data pierwszej rejestracji	2019/12/05
Data ważności badania technicznego	2026/12/05
Przebieg podany	147845 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/12/05-26/09/24)	82 mies.
Opis rodzaju pojazdu	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny metalik
Dop. masa całkowita / Ładowność	2405 kg / 741 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3062 mm
Oznaczenie silnika	EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1498 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Długość / Szerokość / Wysokość	4825 mm / 1835 mm / 1820 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2018.05-2020.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne	14	System Start/Stop
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	16	System wspomagania nagłego hamowania EBA
4	Immobilizer	17	Szyba przednia ogrzewana
5	Klimatyzacja	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby tylne ogrzewane
7	Kołpaki kół	20	Światła p/mgienne przednie
8	Komputer pokładowy	21	Tarcze kół stalowe 16"
9	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Wycieraczki szyb tylnych 2 szt.
10	Przegroda przestrzeni bagażowej z kraty	23	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
11	System kontroli trakcji ESC	24	Zamek centralny
12	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW	25	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
13	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Radioodtwarzacz CD/MP3
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "USB"
Złącze "AUX"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 205/60 R16 96H XL KRISALP HP3 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 205/60 R16 96H XL KRISALP HP3 TL		50
Tylne lewe:	KLEBER 205/60 R16 96H XL KRISALP HP3 TL		50
Tylne prawe:	KLEBER 205/60 R16 96H XL KRISALP HP3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód zakupiony i zarejestrowany w Polsce DR/BAP 5320410, użytkowany jako auto firmowe w ZUS Oddz. Łódź. Samochód niesprawny. Wymontowany silnik wraz ze skrzynią biegów, silnik rozmontowany, elementy luzem w bagażniku. Dokładna weryfikacja kompletności, ew. niesprawności i uszkodzeń możliwa w warunkach warsztatowych. Brak możliwości sprawdzenia pozostałych układów funkcjonalnych pojazdu

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (88 mies.)	41 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 012 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 18 120 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-2 150
Konieczne naprawy pojazdu	-32,1	-13 820
korekta dodatkowa	-5,0	-2 150

KOMENTARZ

1. Ogólny stan wizualny pojazdu adekwatny do przebiegu. Ostatni zapisany przebieg pojazdu na bad. technicznym w dniu 5.12.2025 r.
2. Wg przekazanych informacji silnik został wymontowany z pojazdu i rozmontowany z uwagi na uszkodzenie rozrządu. Szacowany koszt naprawy wg serwisu ok. 30 tys. złotych. Biorąc pod uwagę wartość bazową pojazdu, że to koszt naprawy szacunkowy naprawa w warunkach serwisowych może okazać się nieekonomiczna. Wartość pojazdu oszacowano wg kosztów ewentualnej naprawy w warunkach warsztatowych przy założeniu wymiany silnika na używany nabyty w warunkach rynkowych. Rynkowy koszt zakupu tego typu silnika to ok. 9 -12 tys. złotych. Doliczając koszty zakupu, robocizny, płynów ustrojowych i uruchomienia, całkowity koszt wymiany silnika na używany można oszacować na około 17 tys. złotych brutto.
3. Uwzględniono dodatkowe korekty - samochód używany jako służbowy oraz potencjalne inne usterki mogące ujawnić się po wymianie silnika i podłączeniu instalacji elektrycznej.
4. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń przez zleceniodawcę;
 - nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny, tabl. znamionowa);
 - nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników- opinia nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny; opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów;
 - nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych;

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania (po oględzinach), a także za skutki wykorzystania samego oszacowania;
- powyższe oszacowanie wartości w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu oszacowania za określoną wartość;

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
24900 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące dziewięćset złotych)

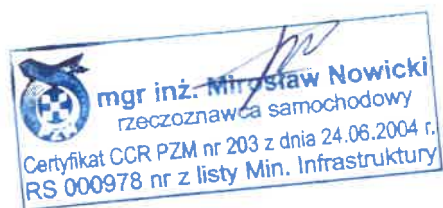
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia 24.09.2026 r.



Polski Związek Motorowy
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
REGON 470506050, NIP 7270126714
telefon (42) 613-89-00, 613-89-01
fax 613-89-02

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: NOW/60/2026

z dnia: 2026/09/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: FT Connect 230 L2 1.5 TDCi MR`18 E6.2 2.4t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: EL4S723

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P9170164



P9170166



P9170167



P9170170





P9170171



P9170172



P9170174



P9170176



P9170178



P9170179



P9170181



P9170183



P9170185



P9170194



P9170196



P9170220