RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO
MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SRTS i RD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
Biuro Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych w Pile
64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328
www.rzeczoznawca-pila.pl

OPINIA Nr: TW-268/09/2026

z dnia: 2026/09/25

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Wnuk

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Pile
Adres: ul. Dr. Drygasa 7, 64-920 Piła
Zlec. pismo, znak: Zamówienie nr 2026/5023260746/2301/N01 z dnia: 2026/09/14
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu do sprzedaży w formie licytacji

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: SKODA
Model pojazdu: Octavia III 1.5 TSI MR`18 E6
Wersja: Ambition
VIN: TMBJR7NE6L0030356
Nr rejestracyjny: PP 4470M
Nr IE / ID: 034-03926 / 169741
Rok produkcji: 2019

Data pierwszej rejestracji	2019/09/30
Wskazanie drogomierza	201844 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/09/30-26/09/15)	83 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	1872 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1498 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2019.09-2020.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Sygnalizacja otwartych drzwi
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	24	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Bluetooth	25	System DSR
4	Czujniki parkowania - tył	26	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Głośniki 8 szt.	27	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Gniazdo 12V w bagażniku	28	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Immobilizer	29	System pokolizyjny ACS
8	Klimatyzacja manualna Climatic	30	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
9	Kurtyny powietrzne boczne	31	System Start/Stop
10	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	32	System wspomagajacy hamowanie w zakrętach
11	Podłokietnik z przodu JUMBO BOX	33	Szyby przyciemniane
12	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylne
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	35	Światła do jazdy dziennej

14 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
15 Poduszki powietrzne boczne przednie
16 Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3
17 Reflektory halogenowe elopsoidalne
18 Relingi dachowe czarne
19 Roleta do bagażnika
20 Schowek chłodzony
21 Schowek na okulary
22 Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach
36 Światła p/mgielne przednie
37 Światła tylne LED
38 Tarcze kół aluminiowe 16" "Ilias"
39 Wspomaganie układu kierowniczego
40 Wycieraczka szyby tylnej
41 Wyświetlacz Maxi-DOT
42 Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
43 Zestaw naprawczy opon

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
2	Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
	Fotel pasażera z regulacją wysokości
	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
3	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
5	System kontroli poślizgu ASR/MSR
	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
	System p/poślizgowy MSR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania	315
2	Czujniki parkowania - przód/tył (dopłata)	365
	Czujniki parkowania - przód	
	Czujniki parkowania - tył	
3	Fotele przednie podgrzewane	242
	Fotel kierowcy podgrzewany	
	Fotel pasażera podgrzewany	
4	Kierownica wielofunkcyjna 3 ramienna (dopłata)	120
	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	
	Kierownica wielofunkcyjna	
	Sterowanie radiem w kierownicy	
	Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą	
	Kierownica 3-ramienna	
	Kierownica pokryta skórą	
	Sterowanie telefonem w kierownicy	
5	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa (dopłata)	903
6	Lakier metalizowany	914
7	SUNSET	150

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE	205/55 R16	91H	TURANZA 6 ENLITEN		50
Przednie prawe:	BRIDGESTONE	205/55 R16	91H	TURANZA 6 ENLITEN		50
Tylne lewe:	BRIDGESTONE	205/55 R16	91H	TURANZA 6 ENLITEN		50
Tylne prawe:	BRIDGESTONE	205/55 R16	91H	TURANZA 6 ENLITEN		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny samochodu wykonano w obecności pracowników zleceniodawcy w Pile.

W wyniku oględzin ustalono co następuje:

SILNIK: kompletny z wyposażeniem. Rozruch silnika prawidłowy, praca równomierna w całym

zakresie obrotów użytecznych. Układ wydechowy szczelny. Układy zasilania oraz chłodzenia szczelne, sprawne technicznie. Nie stwierdzono wycieków oleju spod uszczelek i uszczelniaczy silnika. Osprzęt silnika technicznie sprawny o zużyciu eksploatacyjnym adekwatnym do znacznego przebiegu kilometrowego pojazdu. Ogólny stan techniczny silnika wraz z osprzętem określa się jako dobry.

PODWOZIE: Układy i mechanizmy podwozia kompletne i sprawne technicznie. Nie stwierdzono widocznych uszkodzeń mechanicznych układów i mechanizmów podwozia. Elementy sprężyste zawieszenia w zadowalającym stanie technicznym. Tłumienie drgań przez amortyzatory zawieszenia przedniego oraz tylnego prawidłowe. Luzy na połączeniach układów i mechanizmów podwozia prawidłowe. Skrzynia biegów sprawna technicznie bez widocznych wycieków oleju przekładniowego ani uszkodzeń mechanicznych. Ogólny stan techniczny układów i mechanizmów podwozia określa się jako dobry.

NADWOZIE: pięciodrzwiowe typu kombi, kompletne z wyposażeniem. W wyniku badania stwierdzono nieliczne, drobne uszkodzenia lakieru o charakterze typowo eksploatacyjnym w postaci: drobnego zarysowania lakieru typu parkingowego (uderzenie drzwiami pojazdu stojącego obok) na drzwiach przednich prawych, odpryski lakieru na krawędzi drzwi tylnych lewych, drobne zarysowanie lakieru przy krawędzi tylnej drzwi przednich lewych. Poza tymi drobnymi uszkodzeniami lakieru typu eksploatacyjnego nie stwierdzono innych uszkodzeń nadwozia, lakieru ani wyposażenia nadwozia. Wyposażenie wnętrza nadwozia kompletne i sprawne technicznie. Wykładziny tapicerskie siedzeń bez uszkodzeń mechanicznych, czyste, zadbane w dobrym stanie technicznym. Ogólny stan techniczny i estetyczny nadwozia wraz z wyposażeniem określa się jako dobry.

UWAGA:
W wycenie zastosowano korektę wartości z tytułu sprzedaży wymuszonej w postaci licytacji uwzględniającej konieczność obniżenia ceny do ceny wywoławczej.

KOREKTY	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (88 mies.)	**48 400 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	**3 009 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	**1 000 PLN**
KOREKTA ZA PRZEBIEG	**- 10 671 PLN**
KOREKTY RÓŻNE	**- 4 173 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Sprzedaż w formie licytacji	-10,0	-4 173

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

37600 PLN

(słownie: trzydzieści siedem tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7030,89 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE s.c.
ul. Strusia 6
64-920 PIŁA
NIP: 7642680715

2408
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu Nr RS 000874
Certyfikat CCRS Nr 243/02

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SRTS i RD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
Biuro Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych w Pile
64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328
www.rzeczoznawca-pila.pl

Fotografie do oceny technicznej

nr: TW-268/09/2026



Fot. 1



Fot. 2

2408 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz mgr inż. Tomasz WNUK RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Transportu Nr RS 000874 Certyfikat CCRS Nr 243/02

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SRTS i RD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
Biuro Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych w Pile
64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328
www.rzeczoznawca-pila.pl

Fotografie do oceny technicznej

nr: TW-268/09/2026



Fot. 3



Fot. 4

2408 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz mgr inż. Tomasz WNUK RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Transportu Nr RS 000874 Certyfikat CCRS Nr 243/02



Fot. 5



Fot. 6

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz
2408
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Transportu Nr RS 000874 Certyfikat CCBS Nr 243/02



Fot. 7



Fot. 8

2408 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz mgr inż. Tomasz WNUK RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Transportu Nr RS 000874 Certyfikat CORS Nr 243/02

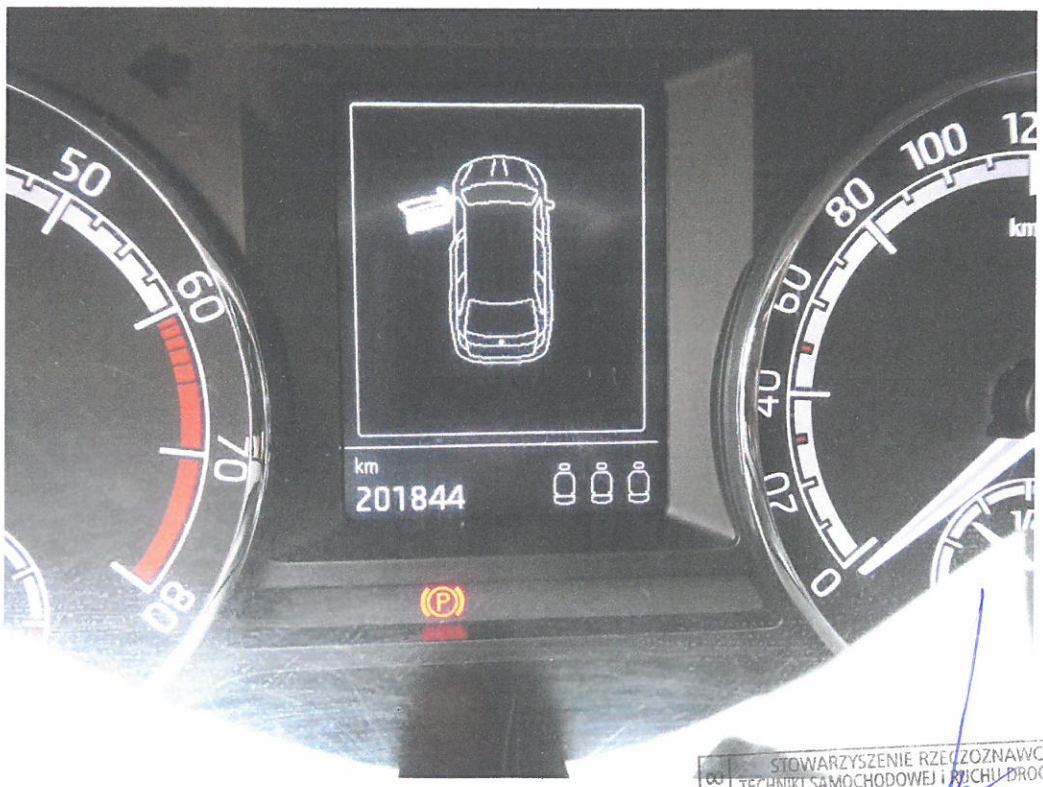
RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SRTS i RD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
Biuro Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych w Pile
64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328
www.rzeczoznawca-pila.pl

Fotografie do oceny technicznej

nr: TW-268/09/2026



Fot. 9



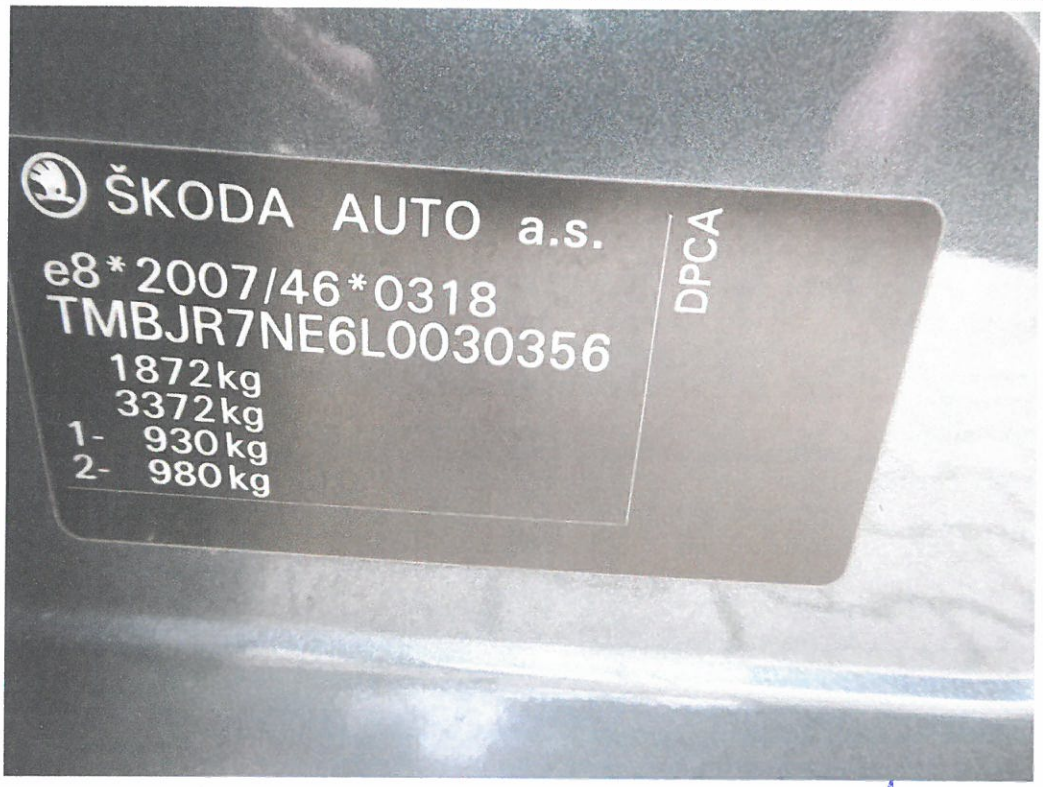
Fot. 10

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ i RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu Nr RS 000874
Certyfikat CCRS Nr 243/02
2408

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SRTS i RD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
Biuro Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych w Pile
64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328
www.rzeczoznawca-pila.pl

Fotografie do oceny technicznej

nr: TW-268/09/2026



Fot. 11

2408 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ i RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz mgr inż. Tomasz WNUK RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Transportu Nr RS 000874 Certyfikat CCRS Nr 243/02

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO
MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SRTS i RD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
Biuro Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych w Pile
64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328
www.rzeczoznawca-pila.pl

OPINIA Nr: TW-269/09/2026

z dnia: 2026/09/25

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Wnuk

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Pile
Adres: ul. Dr. Drygasa 7, 64-920 Piła
Zlec. pismo, znak: 2026/5023260746/2301/N01 z dnia: 2026/09/14
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu do sprzedaży w formie licytacji

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: CITROËN
Model pojazdu: Jumpy 2.0 BlueHDi MR`16 E6.2 3.1t
Wersja: M Club
VIN: V F 7 V F A H K K L 7 0 5 1 7 2 2
Nr rejestracyjny: PP 8600N
Nr IE / ID: 008-04183 / 185836
Rok produkcji: 2020

Data pierwszej rejestracji	2020/12/30
Wskazanie drogomierza	155239 km
Okres eksploatacji pojazdu (20/12/30-26/09/15)	68 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa calk. / Ładowność	2685 kg / 1049 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3275 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Długość / Szerokość / Wysokość	4959 mm / 1920 mm / 1895 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2020.08-2021.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
3	Głośniki 4 szt.
4	Klimatyzacja
5	Kolumna kierownicy regulowana
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe
7	Komputer pokładowy
8	Ogranicznik prędkości
9	Pakiet Akustyczny
10	Pakiet Ergonomiczny
11	Poduszka powietrzna kierowcy
12	Poduszka powietrzna pasażera
13	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
14	System Radiowy RD6
15	Szyba przednia akustyczna
16	Szyba przednia klejona szkło wielowarstwowe
17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
18	Światła do jazdy dziennej
19	Tapicerka materiałowa "Mica" łączona z ekoskórą Carla
20	Tarcze kół stalowe 16"
21	Uchwyty do mocowania ładunków
22	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Czujniki parkowania tył + lusterka zewnętrzne regulowane i podgrzewane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Czujniki parkowania - tył

2 Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny
- Pakiet Ergonomiczny
- Podłokietnik fotela kierowcy

3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

4 Pakiet Elektryczny
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej

5 Pakiet Widoczność
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterko wewnetrzne ściemniane automatycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Światła mijania włączane automatycznie
- Wycieraczka z czujnikiem deszczu
- Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej
- Szyba przednia akustyczna

6 Systemy wspomagające kierowcę ABS + AFU + ASR+ ESP + Hill Assist (wspomaganie ruszania na wzniesieni
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
- System wspomagania nagłego hamowania AFU

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	812
2	Światła p/mgielne przednie	139

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 215/65	R16C	106T	DURAVIS VAN ENLITEN		50
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 215/65	R16C	106T	DURAVIS VAN ENLITEN		50
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 215/65	R16C	106T	DURAVIS VAN ENLITEN		50
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 215/65	R16C	106T	DURAVIS VAN ENLITEN		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny samochodu wykonano w obecności pracowników zleceniodawcy w Pile. W dniu badania samochód był unieruchomiony i niesprawny technicznie. W pojeździe doszło do awaryjnego zatrzymania pracy silnika.

W wyniku oględzin ustalono co następuje:

SILNIK: w dniu badania był częściowo rozmontowany. Na podstawie dokumentacji serwisowej przedłożonej przez zleceniodawcę do wglądu rzeczoznawcy ustalono, że w silniku doszło do przeskoczenia łańcucha rozrządu. W wyniku tego doszło do awaryjnego zatrzymania pracy silnika i powstania rozległych uszkodzeń jego mechanizmów roboczych. ASO Citroen zakwalifikowało silnik w całości do wymiany. Szacunkowy koszt naprawy w ASO ustalono na ponad 21000 zł netto. Ze względu na sprzedaż pojazdu bez naprawy jego wartość rynkową oszacowano metodami stosowanymi dla pojazdów uszkodzonych.

PODWOZIE: Układy i mechanizmy podwozia kompletne i sprawne technicznie. Nie stwierdzono widocznych uszkodzeń mechanicznych układów i mechanizmów podwozia. Elementy sprężyste

zawieszenia w zadowalającym stanie technicznym. Tłumienie drgań przez amortyzatory zawieszenia przedniego oraz tylnego prawidłowe. Luzy na połączeniach układów i mechanizmów podwozia prawidłowe. Skrzynia biegów sprawna technicznie bez widocznych wycieków oleju przekładniowego ani uszkodzeń mechanicznych. Ogólny stan techniczny układów i mechanizmów podwozia określa się jako dobry.

NADWOZIE: typu furgon, kompletne z wyposażeniem. W wyniku badania nie stwierdzono istotnych, widocznych uszkodzeń nadwozia ani lakieru. W wyniku badania stwierdzono natomiast pęknięcie bocznej części obicia tapicerskiego siedzenia kierowcy. Poza tym wyposażenie wnętrza nadwozia było kompletne i sprawne technicznie. Wykładziny tapicerskie siedzeń były czyste, zadbane. Ogólny stan techniczny i estetyczny nadwozia wraz z wyposażeniem określa się jako dobry.

UWAGA:
W wycenie zastosowano korektę wartości z tytułu sprzedaży wymuszonej w postaci licytacji uwzględniającej konieczność obniżenia ceny do ceny wywoławczej.
Wartość rynkową pojazdu w stanie jak w dniu badania, tj. pojazdu unieruchomionego w wyniku istotnej awarii silnika, oszacowano metodami stosowanym dla pojazdów uszkodzonych (posiadających poważne uszkodzenia uniemożliwiające ich normalną eksploatację).

KOREKTY			
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (76 mies.)			60 270 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE			951 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ			2 636 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG			1 303 PLN
KOREKTY RÓŻNE			- 7 167 PLN
W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**	
Sprzedaż w formie licytacji	-10,0	-6 516	
Uszkodzona tapicerka siedzenia kierowcy	-1,0	- 651	

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed awarią, określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

58000 PLN

(słownie: pięćdziesiąt osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 10845,53 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

40800 PLN

(słownie: czterdzieści tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7629,27 PLN

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE S.C.
ul. Strusia 6
64-920 PIŁA
NIP: 7642680715

2408 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ i RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu Nr RS 000874
Certyfikat CCBS Nr 243/02

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: TW-269/09/2026 z dnia: 2026/09/25

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Wnuk

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Pile
Adres: ul. Dr. Drygasa 7, 64-920 Piła
Zlec. pismo, znak: 2026/5023260746/2301/N01 z dnia: 2026/09/14
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu do sprzedaży w formie licytacji

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: CITROËN
Model pojazdu: Jumpy 2.0 BlueHDi MR`16 E6.2 3.1t
Wersja: M Club
VIN: VF7VFAHKKL7051722
Nr rejestracyjny: PP 8600N
Nr IE / ID: 008-04183 / 185836
Rok produkcji: 2020

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 68 mies.) .. **58 000 PLN**
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,36

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprzętem	
1	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
2	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
3	Napęd rozrządu z obudową	
4	Pompa wodna z termostatem	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	32	0	18 560
2	Wyposażenie	26	0	15 080
3	Silnik z osprzętem	16	44	5 197
4	Układ napędowy	7	0	4 060
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	4 640
6	Zawieszenie tylne	5	0	2 900
7	Reszta	6	0	3 480

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **53 917 PLN**

KOSZT NAPRAWY NETTO

	ASO
Stawka mech. / blacharska	304,06 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	304,06 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	13 257,65 PLN
Robocizna	7 875,15 PLN
RAZEM	**21 132,80 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	58 000 PLN
Pełny koszt naprawy	25 993 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,36
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,68
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,38
Zredukowany koszt naprawy	17 191 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	**40 809 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	58 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0704
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,78
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,64
Wynik metody stopnia uszkodzenia	**25 839 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**40 809 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**58 000 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**40 800 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**17 200 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,45

Wycenę sporządził:

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE S.C.
ul. Strusia 6
64-920 PIŁA
NIP: 7642680715

2408 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu Nr RS 000874
Certyfikat CORS Nr 243/02

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SRTS i RD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
Biuro Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych w Pile
64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328
www.rzeczoznawca-pila.pl

Fotografie do oceny technicznej

nr: TW-269/09/2026



Fot. 1



Fot. 2

2408 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Transportu Nr RS 000874 Certyfikat CCRS Nr 243/02

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SRTS i RD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
Biuro Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych w Pile
64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328
www.rzeczoznawca-pila.pl

Fotografie do oceny technicznej

nr: TW-269/09/2026



Fot. 3



Fot. 4

ZNAWCÓW
HU DROGOWEGO
Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu Nr RS 000874
Certyfikat CCRS Nr 243/02

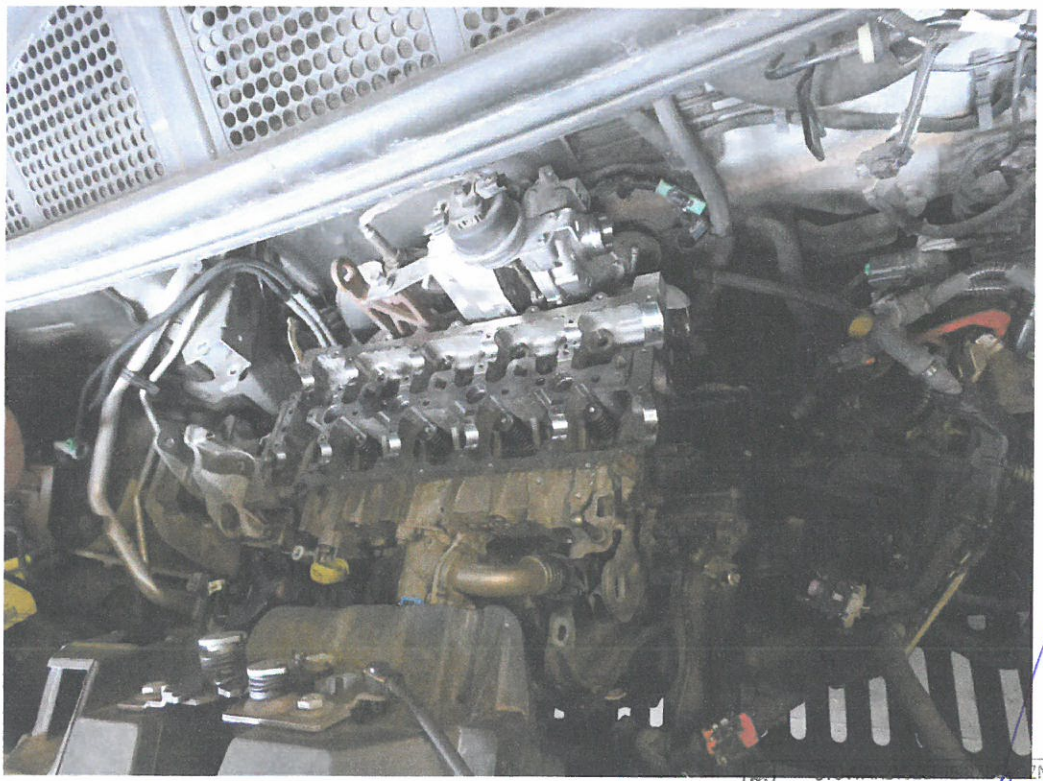
RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SRTS i RD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
Biuro Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych w Pile
64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328
www.rzeczoznawca-pila.pl

Fotografie do oceny technicznej

nr: TW-269/09/2026



Fot. 5



Fot. 6

2408 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ i RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz mgr inż. Tomasz WNUK RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Transportu Nr RS 000874 Certyfikat CCRS Nr 243/02



Fot. 7



Fot. 8

2409 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz mgr inż. Tomasz WNUK RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Transportu Nr RS 000874 Certyfikat CORS Nr 243/02