

BIURO RZECZOZNAWCZE

MGR INŻ.

Tomasz Śpikowski

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY - CCR PZM nr 578,
WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY - NR RS001590
RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - NR 0706

tel.: 605 725 330

t.spikowski@wp.pl

NIP: 829-152-09-54, 98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A

- kosztorysowanie napraw powypadkowych
- wyceny pojazdów oraz maszyn i urządzeń
- rekonstrukcja wypadków drogowych
- pomoc w uzyskaniu odszkodowania
- ekspertyzy i opinie techniczne

Wycena numer: 153/BRTŚ20

z dnia: 2020/09/04

Rzecznik : mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych, 01-748 Warszawa, ul. Szamocka 3, 5
II Oddział w Łodzi

Adres: ul. Kilińskiego 7/11, 98-220 Zduńska Wola

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Octavia III 1.4 TSI MR`13

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: EZD MM48

Rok prod.: 2013

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJC7NE4E0110632

Nr INFO-EKSPERT	034-02423
Data pierwszej rejestracji	2013/12/11
Data ważności badania technicznego	2020/12/04
Data oględzin	2020/09/03
Wskazanie drogomierza	265974 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/11-20/09/15)	81 mies.
Dop. masa całkowita	1837 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2020 roku wynosi:

22400 PLN

w tym VAT (23,0%) 4188,62 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny

mgr inż. Tomasz Śpikowski

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY - CCR PZM NR 578,
WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA
INFRASTRUKTURY - NR RS001590

BIURO RZECZOZNAWCZE

mgr inż. Tomasz Śpikowski

98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A

tel. 605 725 330

NIP 8291520954, REGON 301124142

Rzecznik : mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zlecający: Zakład Ubezpieczeń Społecznych, 01-748 Warszawa, ul. Szamocka 3, 5
II Oddział w Łodzi

Adres: ul. Kilińskiego 7/11, 98-220 Zduńska Wola

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia III 1.4 TSI MR`13
 Wersja: Active Nr rejestracyjny: EZD MM48 Rok prod.: 2013
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBJC7NE4E0110632

Nr INFO-EKSPERT 034-02423
 Data pierwszej rejestracji 2013/12/11
 Data ważności badania technicznego 2020/12/04
 Data oględzin 2020/09/03
 Wskazanie drogomierza 265974 km
 Okres eksploatacji pojazdu (13/12/11-20/09/15) 81 mies.
 Dop. masa całkowita 1837 kg
 Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
 Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)
 Pojemność / Moc silnika 1395 ccm / 103kW (140KM)
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16
 Rodzaj skrzyni biegów manualna
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

BIURO RZECZOWNICZE
 mgr inż. Tomasz Śpikowski
 98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
 tel. 605 725 330
 NIP 8291520954, REGON 361124142

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.07-2014.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Schowek chłodzony
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	22	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	Sygnalizacja otwartych drzwi
4	Głośniki 4 szt.	24	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
5	Gniazdo 12V w bagażniku	25	System DSR
6	Hamulec antykolizyjny	26	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
7	Immobilizer	27	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Kierownica 4-ramienna	28	System kontroli poślizgu ASR/MSR
9	Klimatyzacja manualna Climatic	29	System pokolizyjny ACS
10	Komputer pokładowy	30	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
11	Kurtyny powietrzne boczne	31	System wspomagający hamowanie w zakrętach
12	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	32	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	33	Szyby przyciemniane
14	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Światła do jazdy dziennej
15	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	35	Tarcze kół stalowe 16"
16	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	36	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Poduszki powietrzne boczne przednie	37	Wycieraczka szyby tylnej
18	Reflektory halogenowe elipsoidalne	38	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
19	Relingi dachowe czarne	39	Zestaw naprawczy opon
20	Roleta do bagażnika	40	Złącze MDI

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Autoalarm	291
2	Czujniki parkowania - tył	328
3	Głośniki 4 szt. dodatkowe	53

4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	70
5	Lakier metalizowany	639
6	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3	106
7	+Zestaw głośnomówiący Parrot	127

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP4 TL	6,0	40
Przednie prawe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP4 TL	6,0	40
Tylne lewe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP4 TL	6,0	40
Tylne prawe:	*KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP4 TL	6,0	40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Zgodnie z przekazaną informacją, w pojeździe na bieżąco wykonywane były czynności przeglądowe oraz bieżące naprawy. Pojazd jest sprawny mechanicznie, jezdny.

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i usterki:

- silnik - niewielki wyciek oleju z okolicy korka wlewu oleju;
- zderzak przedni - odpryski i zarysowania powłoki lakierniczej; wgnieciony oraz mocno zarysowany w części dolnej prawej;
- pokrywa przednia - odpryski powłoki lakierniczej w części przedniej;
- szyba przednia - drobne odpryski po stronie prawej;
- zderzak tylny - wgnieciony, odkształcony po stronie prawej;
- błotnik przedni lewy - odprysk powłoki lakierniczej w części przedniej;
- próg lewy - znaczny odprysk powłoki lakierniczej w części tylnej, z ogniskiem korozji;
- uszczelka drzwi tylnych lewych - pęknięta w miejscu mocowania;
- błotnik przedni prawy - odpryski powłoki lakierniczej w części przedniej oraz w części tylnej;
- ściana tylna prawa - odprysk powłoki lakierniczej na krawędzi obrysu koła.

BIURO RZECZNIKOWE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (88 mies.)	33 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 614 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 291 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 775 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 107 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 158 874 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,74%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	124 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 552 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 339

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Samochód osobowy wykorzystywany, jako firmowy. Niższe zainteresowanie takimi samochodami na rynku pojazdów używanych, przez co uzyskują niższe wartości. Zastosowano korektę ujemną.

Stan utrzymania, uszkodzenia itp.

-12,0

-3 213

Mając na uwadze uszkodzenia i usterki wyszczególnione w opisie stanu technicznego, zastosowano korektę ujemną.

KOMENTARZ

Niniejsza opinia stanowi oszacowanie wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu na potrzeby sprzedaży.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2020 roku wynosi:

22400 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4188,62 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2020, zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia:

- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do innego celu niż wynika to z zakresu zlecenia.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do badania dokumentów oraz złożonych oświadczeń.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, parametrów technicznych i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów.
- Niniejsze opracowanie nie jest pełną oceną stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowane; opis stanu technicznego powstał na podstawie pobieżnych badań organoleptycznych.
- Niniejsze oszacowanie wartości nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za określoną wartość.
- Niniejsze opracowanie stanowi oszacowanie wartości rynkowej w oparciu o stan pojazdu stwierdzony podczas oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmianę stanu pojazdu po oględzinach, wynikającego z jego dalszego użytkowania lub napraw.
- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane, powielane w całości lub w części, bez zgody autora.

mgr inż. Tomasz Śpikowski

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY - CCR PZA NR 578,
WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA
INFRASTRUKTURY - NR RS001590

BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 153/BRTŚ20

z dnia: 2020/09/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Octavia III 1.4 TSI MR`13

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: EZD MM48\

Rok prod.: 2013

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



BIURO RZECZNIKÓW
mgr inż. Tomasz Spikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. ...
605 725 330





BIURO RZECZOZNAWSTWA
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142

