



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM -
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Ekspertyza nr BRKi/10/2020

ZLECENIODAWCA:

ADRES:

Zakład Ubezpieczeń Społecznych

Oddział w Kielcach

Ul. Piotrkowska 27

25-510 Kielce

DATA ZLECENIA:

2020-07-16

ZAKRES EKSPERTYZY:

Określenie wartości rynkowej samochodu ciężarowego marki **RENAULT KANGOO** numer rejestracyjny **TK 0883L** na podstawie badania aktualnego stanu technicznego.

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA:

inż. Jerzy Wiekiera Certyfikat numer 365/IV

1. **PRZEDMIOT BADANIA:**

- | | |
|--------------------------------------|---|
| ❖ Samochód ciężarowy | - RENAULT KANGOO |
| ❖ Kod VIN /nr podwozia/ | - VF1FW18M550141333 |
| ❖ Rok produkcji /data pierwszej rej. | - 2013/ 2013-12-11, |
| ❖ Kolor nadwozia | - szary ciemny metalizowany, |
| ❖ Stan licznika / przebieg | - 326.910 km / 326.910 km, |
| ❖ Numer rejestracyjny | - TK 0883L |
| ❖ Pojemność silnika / moc | - 1461 ccm,/ 66 kW (90 KM) |
| ❖ Rodzaj napędu | - przedni (4x2) |
| ❖ Skrzynia biegów | - M5 (manualna), |
| ❖ Ogumienie | -oś pierwsza: DUNLOP 195/65 R15,
opony zużyte około 50%,
-oś druga: DUNLOP 195/65 R15,
opony zużyte około 50%. |

2. **UWAGI O STANIE TECHNICZNYM POJAZDU:**

Do badania przedstawiono samochód ciężarowy – marki **RENAULT** model/typ **KANGOO/W**.

Pojazd zarejestrowany i dopuszczony do ruchu na drogach publicznych na podstawie dowodu rejestracyjnego wydanego przez Prezydenta Miasta Kielce - pojazd spełnia warunki techniczne określone w art. 66 ustawy (P). Dowód rejestracyjny ważny do 04 grudnia 2020 roku.

Pojazd utrzymany w dobrym stanie technicznym bez oznak nadmiernego zużycia zespołu napędowego, zespołu przeniesienia mocy oraz innych zespołów mających wpływ na stan techniczny pojazdu.

Pojazd wyposażony w dwa rzędy siedzeń łącznie dla 5 osób oraz w przestrzeń bagażową oddzieloną od przestrzeni osobowej sztywną kratką.

Dostęp do przestrzeni bagażowej odbywa się przez drzwi dwuskrzydłowe tylne.
Blok silnika czysty, osprzęt silnika sprawny.

Pojazd „z ruchu” nie zachodziła konieczność wykonania jazdy próbnej.

Silnik i manualna skrzynia biegów nie wykazują żadnych usterek, pracują prawidłowo, a silnik podczas jazdy zachowuje odpowiednią moc podczas przyspieszania.

Wnętrze pojazdu utrzymane na dobrym estetycznym poziomie. Pojazd z wyposażeniem standardowym.

Zespoły podwoziowe w średnim stanie technicznym z oznakami zużycia wynikającego z lat eksploatacji pojazdu i wykonanego przebiegu.

Układ wydechowy skorodowany bez perforacji rur łączących i tłumików.
Zabezpieczenie przeciw kradzieżowe – immobilizer.

ZAUWAŻONE USTERKI I USZKODZENIA:

Usterki i uszkodzeń w czasie badania nie stwierdzono.

WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Pojazd wyposażony standardowo stosownie do modelu.

3. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

Przeciętne ceny rynkowe pojazdów tej marki i typu określono na podstawie dostępnych cenników: Info-Expert nr. VII - 2020 część B.

Wartość bazowa $W_B = 17.400,00$ zł. (wartość brutto), przy przebiegu normatywnym 150.400 km (okres eksploatacji 79,00 miesięcy: 60 miesięcy x 2000 km/m-c + 19 m-cy x 1600 km/m-c).

Korekta wartości ze względu na wykonany przebieg $k_p = 0,74$. Przebieg większy od średnich przebiegów określonych w cennikach o ponad 176.510 km,

- Korekta wartości ze względu na datę pierwszej rejestracji $k_r = \text{plus } 304,00$ zł.
Pojazd zarejestrowany po raz pierwszy 11 grudnia 2013 roku,

- Korekta wartości ze względu na wyposażenie $k_w = 1$. Pojazd wyposażony standardowo,
- Współczynnik uwzględniający stan ogumienia $k_g = 0$. Opony zużyte średnio w granicach 50%,
- Współczynnik atrakcyjności rynkowej pojazdu $k_{zb} = 0,95$.

Uwzględniając powyższe współczynniki oraz aktualny stan techniczny pojazdu określono **wartość (brutto)** badanego samochodu z zależności:

$$W = (W_B + k_r + k_g) k_p k_w k_{zb}$$

w wysokości **12.445,91 zł**, co po zaokrągleniu do pełnych 100zł wynosi **12.400,00 zł**.
(Słownie złotych: **dwanaście tysięcy czterysta 00/100**).

Podpisując niniejszą ekspertyzę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

Niniejsza wycena wartości rynkowej pojazdu jest przeznaczona dla zleceniodawcy i może służyć jako podstawa do ustalenia ceny wywoławczej przedmiotowego samochodu do zbycia w drodze przetargu.

Uwagi ogólne:

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena badanego pojazdu została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego postoju.

Badający nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne i fizyczne oraz skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

W trakcie oględzin badanego pojazdu nie weryfikowano stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, gdyż w warunkach badania nie wykonywano badań diagnostycznych zespołów pojazdu.

Niniejsza wycena nie może być gwarancją sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.

Data badania: 2020-07-16.
Data opracowania: 2020-07-20.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
25-023 Kielce, ul. Krakowska 32
tel. 668 563 526 NIP 676-007-78-04


inż. Jerzy Wiekiera
Rzecznik Samochodowy
RS 001137 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Certyfikat CCR PZM nr 365/III z dnia 29.02.2012

