



OPINIA Nr: BEL-109/2021

z dnia: 2021/02/05

Rzeczoznawca: mgr inż. Stanisław PIESCH

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych, 01-748 Warszawa, ul. Szamocka 3, 5 Oddział w Bielsku-Białej

Adres: ul. Krasińskiego 34, 36, 43-350 Bielsko-Biała

Zlec. pismo, znak: pisemne

z dnia: 2021/02/04

Właściciel: Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Bielsku-Białej

Adres: ul. Krasińskiego 34/36, 43-350 Bielsko-Biała

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2021

Marka: FIAT Model pojazdu: Doblo Cargo 1.3 MJ. DPF `10 E5 2,4t
Wersja: Dynamic Nr rejestracyjny: SB 6810J Rok prod.: 2012
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: ZFA26300009192074

Nr INFO-EKSPERT	045-02800
Data pierwszej rejestracji	2012/08/20
Data ważności badania technicznego	2021/07/31
Data oględzin	2021/02/04
Wskazanie drogomierza	321724 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/08/20-21/02/05)	101 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2090 kg / 632 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2755 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4390 mm / 1832 mm / 1845 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.02-2012.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	15	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	Podłokietnik fotela kierowcy
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe + szyba ogrzewana + wycieraczka	17	Poduszka powietrzna kierowcy
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	18	Poduszka powietrzna pasażera
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego	19	Przygotowanie do montażu radia
7	Głośniki	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Gniazdo 12V w bagażniku	21	Szyby tylne regulowane elektrycznie
9	Klimatyzacja	22	Światło dodatkowe STOP
10	Kolumna kierownicy regulowana	23	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Kołpaki	24	Wspomaganie układu kierowniczego

12 Komputer pokładowy
13 Listwy boczne

25 Wykładzina przestrzeni bagażowej
26 Zderzaki w kolorze nadwozia

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W czasie badania przedstawiono dowód rejestracyjny nr DR/BAI 2832109, dane pojazdu ustalono na przedstawionego dokumentu i katalogów.

W czasie badania nie stwierdzono uszkodzeń powypadkowych pojazdu, pojazd w stanie technicznym przeciętnym, przy czym stwierdzono następujące usterki:

- elementy poszycia i zderzaki z drobnymi wgnieceniami i zarysowaniami eksploatacyjnymi oraz ogniskami korozji,
- zawieszenia kół przednich i układ kierowniczy oraz zawieszenia kół tylnych - powiększone luzy w połączeniach i mocowaniach,
- silnik - ślady wycieków poprzez uszczelnienia, nadmierne zużycie oleju,
- układ hamulcowy - uszkodzony sterownik z rozdzielaczem ABS (konieczna wymiana - koszt w ASO ok. 6000 zł),
- obręcze kół skorodowane, brak kołpaków,
- ślady intensywnej eksploatacji we wnętrzu pojazdu - elementy tworzywowe oraz pokrycia tapicerskie zabrudzone i poprzecierane.

Wprowadzono korekty z tytułu:

- daty 1-szej rejestracji,
- różnicy w przebiegu w stosunku do przebiegu normatywnego,
- wyposażenia dodatkowego,
- stanu utrzymania i dbałości o pojazd,
- szczególnego charakteru eksploatacji (pojazd użytkowany w firmie przez różnych kierowców),
- regionalnej sytuacji rynkowej (aktualnie duże nasycenie rynku pojazdami używanymi),
- koniecznych napraw, w tym poszycia nadwozia, układu hamulcowego, kierowniczego i zawiesznień oraz silnika.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (105 mies.)	17 097 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	346 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 767 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 191 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 130 424 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,33%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 654 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-4,0	- 507

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 633
-----------------------------------	------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-1 014
-----------------------------	------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

-27,6

-3 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7000 PLN

(słownie: siedem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1308,94 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

wykonał

rzeczoznawca certyfikowany, certyfikat CCRS nr 180/02/05

wpisany na listę biegłych skarbowych Izby Skarbowej w Katowicach

RZECZOZNAWCY
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
"EKSPERT" Sp. z o.o.
ul. Ogrodowa 13, tel. 33 812 52 11
43-300 BIELSKO-BIAŁA
NIP 547-004-67-23 / 1 /

Uprawniony Rzeczoznawca Stowarzyszenia
Rzeczoznawców Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego Oddz. w Bielsku-Białym
2275 mgr inż. Stanisław Piesch
mgr inż. Stanisław Piesch

Klauzule informacyjne:

- Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest spółka Rzeczoznawcy Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego „EKSPERT” Spółka z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej, ul. Ogrodowa 13.
- Kontakt z inspektorem ochrony danych osobowych jest możliwy pod adresem email: poczta@eksperttrzechoznawcy.pl, tel. 33 8125211.
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zlecenia usługi na podstawie Art. 6 ust. 1 lit.a-f lub Art. 9 ust. 1 lit. a-d, h-j - ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27.04.2016 r. Dane będą również przetwarzane celem wykonania obowiązków prawnych, w tym wystawianie faktur. Administrator przetwarza dane osobowe: imię, nazwisko, nazwa firmy, adres, nr NIP, nr Pesel, nr Regon, nr telefonu, adres email, nr rejestracyjny pojazdu, nr identyfikacyjne pojazdu.
- Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą pracownicy Administratora oraz instytucje państwowe i urzędy upoważnione na mocy prawa.
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres wymagany przepisami prawa.
- Posiada Pani/Pan prawo do: żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania a także prawo do przenoszenia danych.
- Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże nie podanie danych w zakresie wymaganym przez Administratora będzie skutkować brakiem realizacji zamówionej usługi.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BEL-109/2021

z dnia: 2021/02/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2021

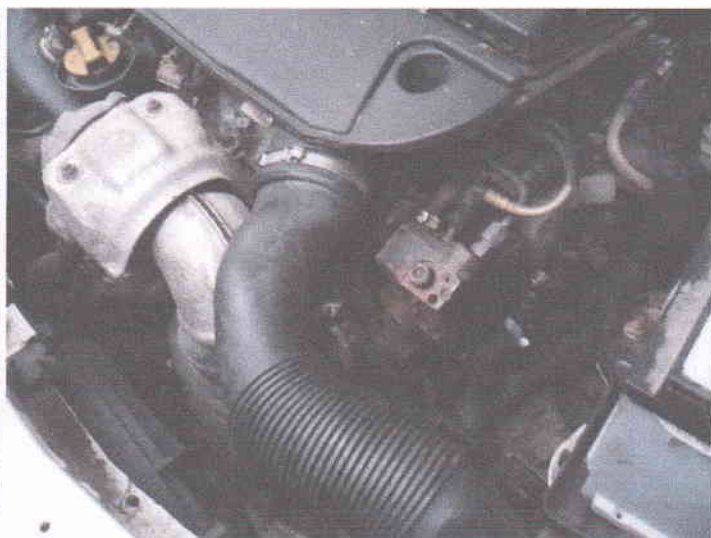
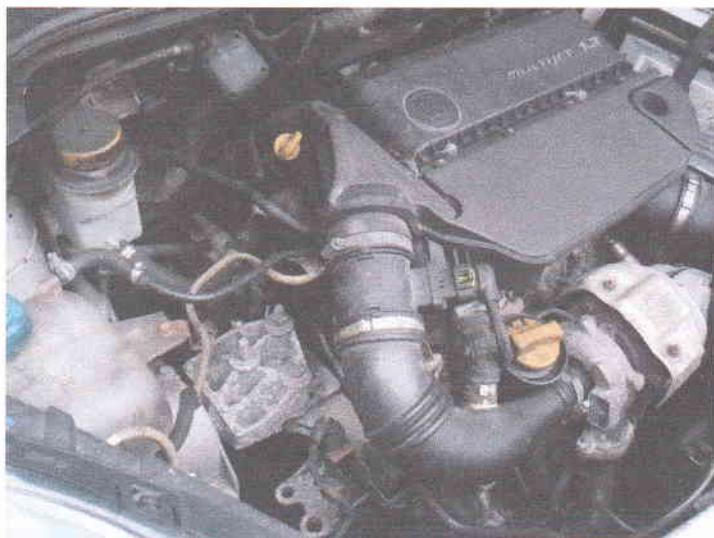
Marka: FIAT
Wersja: Dynamic
Model pojazdu: Doblo Cargo 1.3 MJ. DPF '10 E5 2.4t
Nr rejestracyjny: SB 6810J
Rok prod.: 2012
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



RZECZOZNAWCA
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
"EKSPERT" Sp. z o.o.
ul. Ogrodowa 13, tel. 33 812 52 11
43-300 BIELSKO-BIAŁA
NIP 547-804-07-23 / 11 /
14068 mgr inż. Stanisław Piesch
11000 Stanisław Piesch

Uprawniony Rzecznawca Stowarzyszenia
Rzecznawców Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego Oddz. w Bielsku-Białej
2275 mgr inż. Stanisław Piesch

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD



Uprawniony Rzeczoznawca Stowarzyszenia
Rzeczoznawców Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego Oddz. w Białym-Białej
2275 mgr inż. Stanisław Piesch