Wycena numer: KR/1187/26/DS z dnia: 2026/10/28

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2026

Marka: FORD
Model: FT Connect 220 L1 1.6 TDCi MR`14 E5 2.2t
Wersja: Trend
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2014
Nr rejestracyjny: KR5C848
VIN: WF0TXXWPGTEA05188
Nr IE / ID: 011-08445 / 148371

Data pierwszej rejestracji	2014/12/23
Wskazanie drogomierza	213851 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/23-26/10/28)	142 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa calk. / Ladowność	2230 kg* / 697 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2662 mm
Oznaczenie silnika	1.6 Duratorq
Jednostka napędowa	z zaplonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 70kW (95KM)
Doladowanie	Turbosp. z chlodn. powietrza
Liczba cylindrów / Uklad cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4418 mm / 1835 mm / 1852 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18000 PLN **w tym VAT (23,0%) 3365,85 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.698 503 526 NIP:676-007-78-04

mgr Dariusz Sieczka

Polski Związek Motorowy 5.30

RZECZOZNAWCA

WYCENA Nr: KR/1187/26/DS z dnia: 2026/10/28

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka:	FORD
Model pojazdu:	FT Connect 220 L1 1.6 TDCi MR`14 E5 2.2t
Wersja:	Trend
VIN:	W F 0 T X X W P G T E A 0 5 1 8 8
Nr rejestracyjny:	KR5C848
Nr IE / ID:	011-08445 / 148371
Rok produkcji:	2014

Data pierwszej rejestracji	2014/12/23
Wskazanie drogomierza	213851 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/23-26/10/28)	142 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa calk. / Ladowność	2230 kg* / 697 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2662 mm
Oznaczenie silnika	1.6 Duratorq
Jednostka napędowa	z zaplonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 70kW (95KM)
Doladowanie	Turbosp. z chlodn. powietrza
Liczba cylindrów / Uklad cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Dlugość / Szerokość / Wysokość	4418 mm / 1835 mm / 1852 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.10-2016.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	System kontroli trakcji ESC
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	13	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
4	Drzwi tylne dwuskrzydlowe	15	System ulatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
5	Immobilizer	16	System wspomagania naglego hamowania EBA
6	Klimatyzacja	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światla p/mgielne przednie
8	Kolpaki kól	19	Wykladzina gumowa w przestrzeni bagażowej
9	Komputer pokladowy	20	Zamek centralny
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
11	Przegroda przestrzeni bagażowej z kraty		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnetrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Radioodtwarzacz MyConnection
	Sterowanie radiem w kierownicy

Głośniki 2 szt.
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	281
2	Pakiet poduszek powietrznych	824
	Poduszka powietrzna pasażera	
	Kurtyny powietrzne boczne	
	Poduszki powietrzne boczne	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 205/60	R16	96H	XL ECO CONTACT 6	5,5	45
Przednie prawe:	CONTINENTAL 205/60	R16	96H	XL ECO CONTACT 6	5,5	45
Tylne lewe:	CONTINENTAL 205/60	R16	96H	XL ECO CONTACT 6	5,0	52
Tylne prawe:	CONTINENTAL 205/60	R16	96H	XL ECO CONTACT 6	5,0	52

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.
Brak dokumentacji serwisowej pojazdu.
Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.
Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.
Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.
Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.
Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:
Pojazd zabrudzony w stopniu utrudniającym dokładne określenie stanu powłok elementów zewnętrznych.

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,13-0,26 mm. Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych prawej strony pojazdu.

PODWOZIE:
Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Próby drogowej nie wykonano.
Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Widoczne ogniska korozji elementów podwozia.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:
Silnik o zapłonie samoczynnym – rozruch i praca silnika prawidłowe.
Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie weryfikowano w warunkach drogowych..

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:
Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:
- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw
- Zderzak P - zarysowania powłoki lakierowej
- Maska - ubytki powłoki lakierowej z widocznymi oznakami korozji
- Błotnik PL - ubytki powłoki lakierowej
- Lusterko lewe - zarysowania struktury tworzywa
- Drzwi PL - punktowe odkształcenia
- Drzwi TL - punktowe zarysowania, obicia
- Zderzak T - zarysowania struktury tworzywa
- Drzwi skrzydłowe TL - zarysowania powłoki lakierowej
- Drzwi TP - zarysowania powłoki lakierowej
- Listwa drzwi TP - zarysowania struktury tworzywa
- Fotel kierowcy - pęknięta osłona boczna
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzano badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.) ..... **24 170 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 105 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **941 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **2 363 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 270 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 56 349 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,02%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **49 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 10 643 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 857

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd służbowy użytkowany przez wielu kierowców.

Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-2 286

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stwierdzone uszkodzenia	-19,2	-5 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18000 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3365,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 525 NIP:579-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1187/26/DS z dnia: 2026/10/28

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: FORD
Model pojazdu: FT Connect 220 L1 1.6 TDCi MR`14 E5 2.2t
Wersja: Trend
VIN: W F 0 T X X W P G T E A 0 5 1 8 8
Nr rejestracyjny: KR5C848
Nr IE / ID: 011-08445 / 148371
Rok produkcji: 2014

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 82 287 PLN brutto na 05/2016

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2016	05	23400	23400
2015	05	21400	21400
2014	05	19650	19650

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.) ..... **24 170 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **149 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2014/12/23**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **142 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **941 PLN** *po korekcie:* **25 111 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.10-2016.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			1,71	0,66	281
2	Pakiet poduszek powietrznych	0,00			3,28	1,00	824
	Poduszka powietrzna pasażera						
	Kurtyny powietrzne boczne						
	Poduszki powietrzne boczne						

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 105 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **1 105 PLN** *po korekcie:* **26 216 PLN**

Przebieg normatywny ..... **270 200 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **213 851 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **2 363 PLN** *po korekcie:* **28 579 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 857
Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-2 286
Stwierdzone uszkodzenia	-19,2	-5 500

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 10 643 PLN** *po korekcie:* **17 936 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	820	45	5,5					Prawe:	820	45	5,5
Tylna					Lewe:	820	52*	5					Prawe:	820	52*	5

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **49 PLN** *po korekcie:* **17 985 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **18 000 PLN**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1187/26/DS z dnia: 2026/10/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] X-2026

Marka: FORD Rok produkcji: 2014

Model: FT Connect 220 L1 1.6 TDCi MR`14 E5 2.2t

Wersja: Trend Nr rejestracyjny: KR5C848

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_7848



IMG_7849



IMG_7850



IMG_7851

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04



IMG_7852



IMG_7853



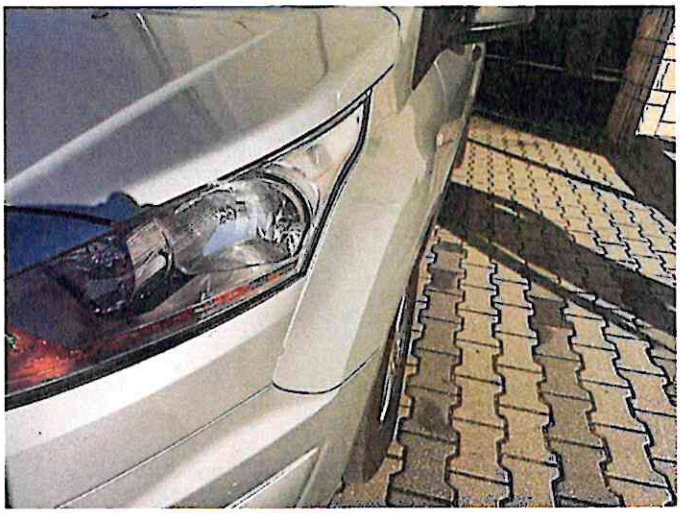
IMG_7854



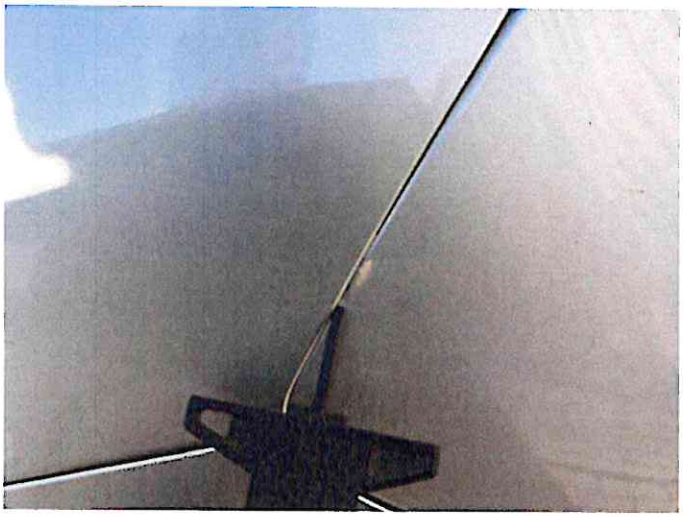
IMG_7857



IMG_7858



IMG_7860



IMG_7861



IMG_7865



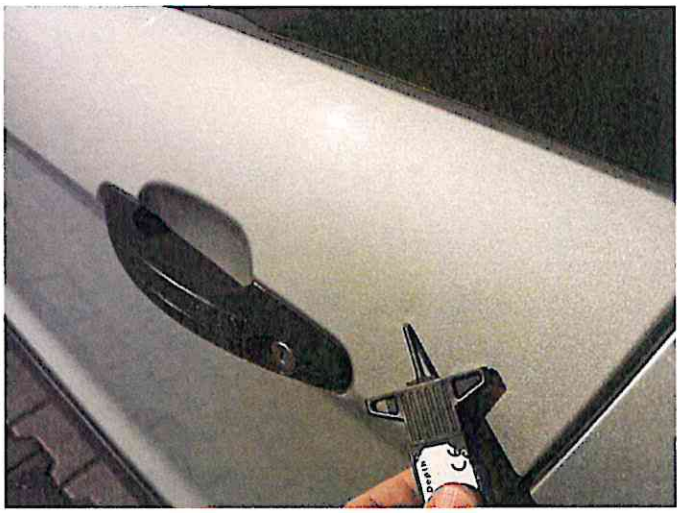
IMG_7866



IMG_7867



IMG_7868



IMG_7869



IMG_7870



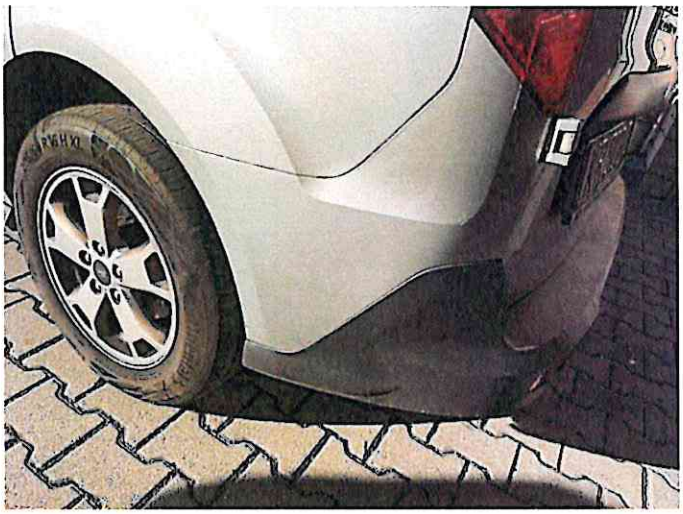
IMG_7871



IMG_7872



IMG_7873



IMG_7874



IMG_7875



IMG_7876



IMG_7877



IMG_7878



IMG_7880



IMG_7881



IMG_7885



IMG_7886



IMG_7887



IMG_7888



IMG_7892



IMG_7894



IMG_7895



IMG_7899



IMG_7901



IMG_7903



IMG_7908



IMG_7910



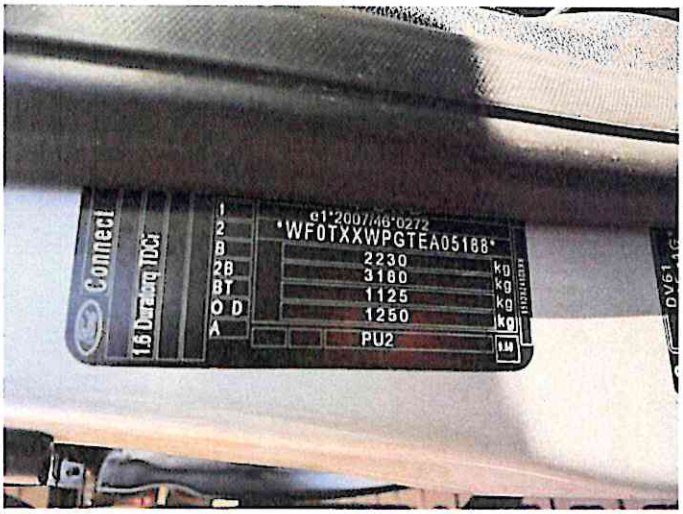
IMG_7911



IMG_7914



IMG_7916



IMG_7920



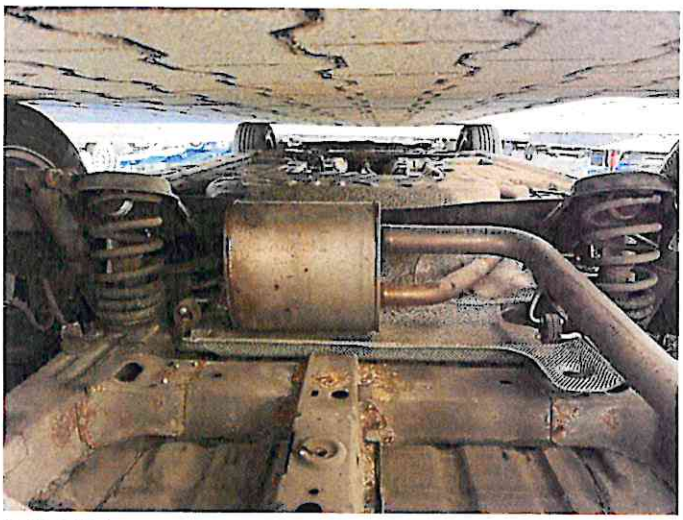
IMG_7922



IMG_7923



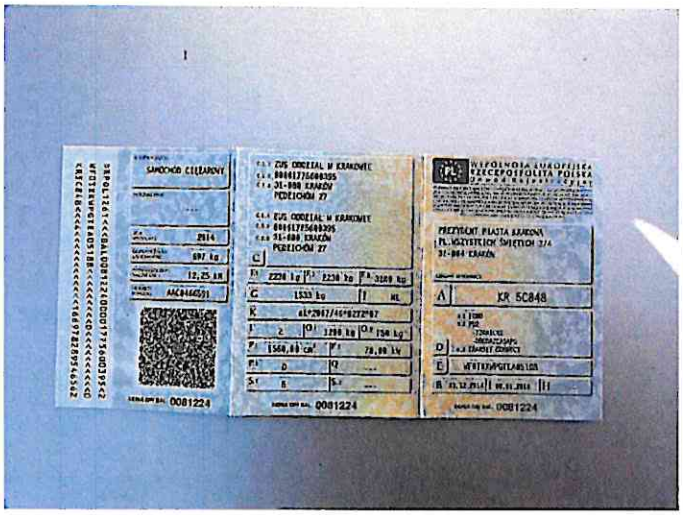
IMG_7932



IMG_7936



IMG_7937



IMG_7971



IMG_7974

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04